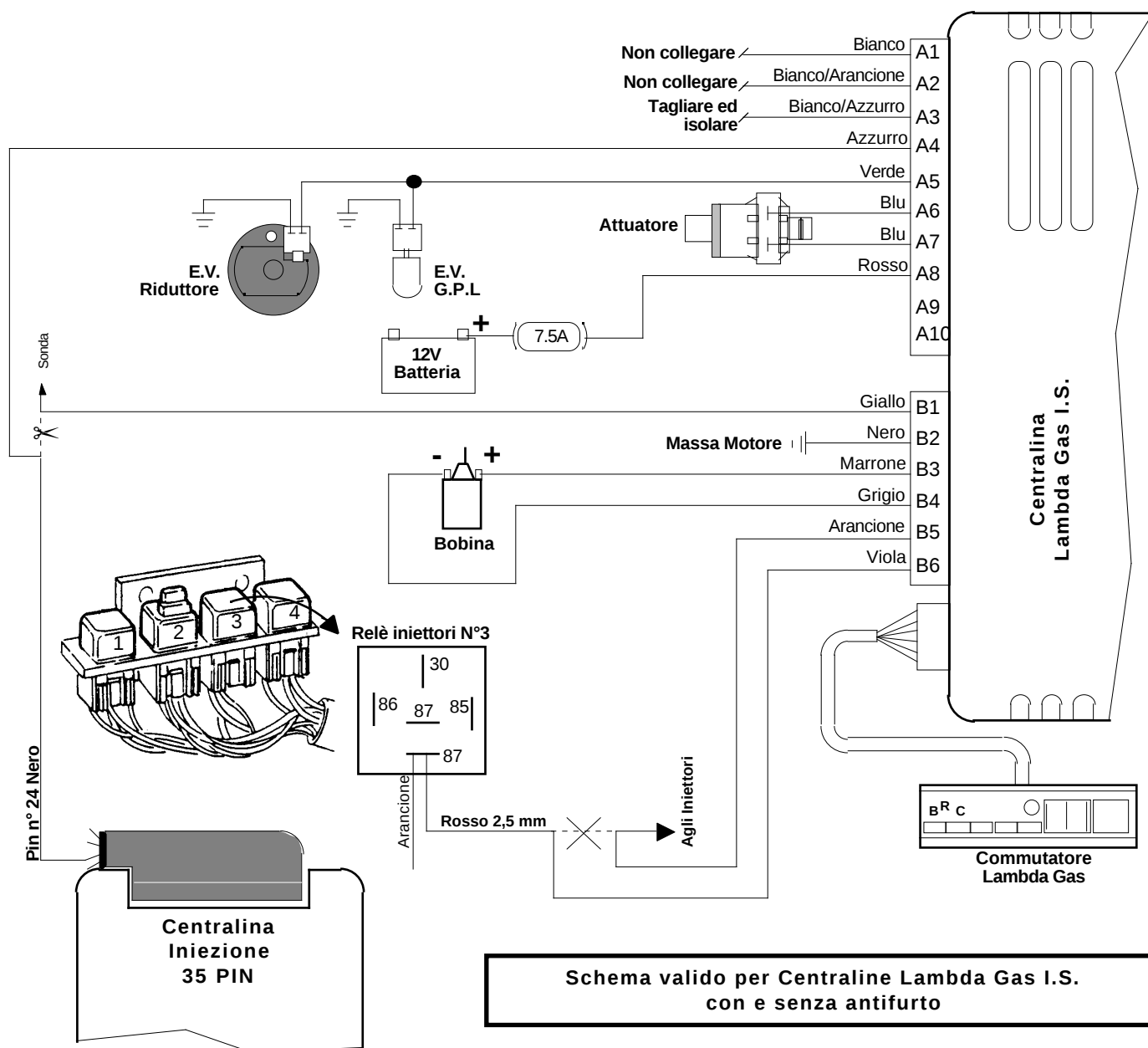


- Anno: 1990
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1
- Accensione: elettronica digitale

› Miscelatore: 12MX 0199 0016 + Disp. Salvadibimetro cod. 90AV 9901 0033
› Complessivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema
Rev.
del
4.12.96
Annulla
schema
del
27.10.93



I relè sono situati sul lato destro della paratia motore:
 Relè N°1: ausiliario o comando pompa.
 Relè N°2: variatore di fase.
 Relè N°3: INIETTORI.
 Relè N°4: comando pompa o ausiliario.

Tagliare il filo Rosso 2,5 mm di comando iniettori e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).

La centralina iniezione è ubicata all'interno della vettura, dietro al cassetto porta oggetti. Tagliare il filo Nero del Pin n° 24 e collegare i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1) come da disegno.
Collegare i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) rispettivamente al positivo e al negativo della bobina.