



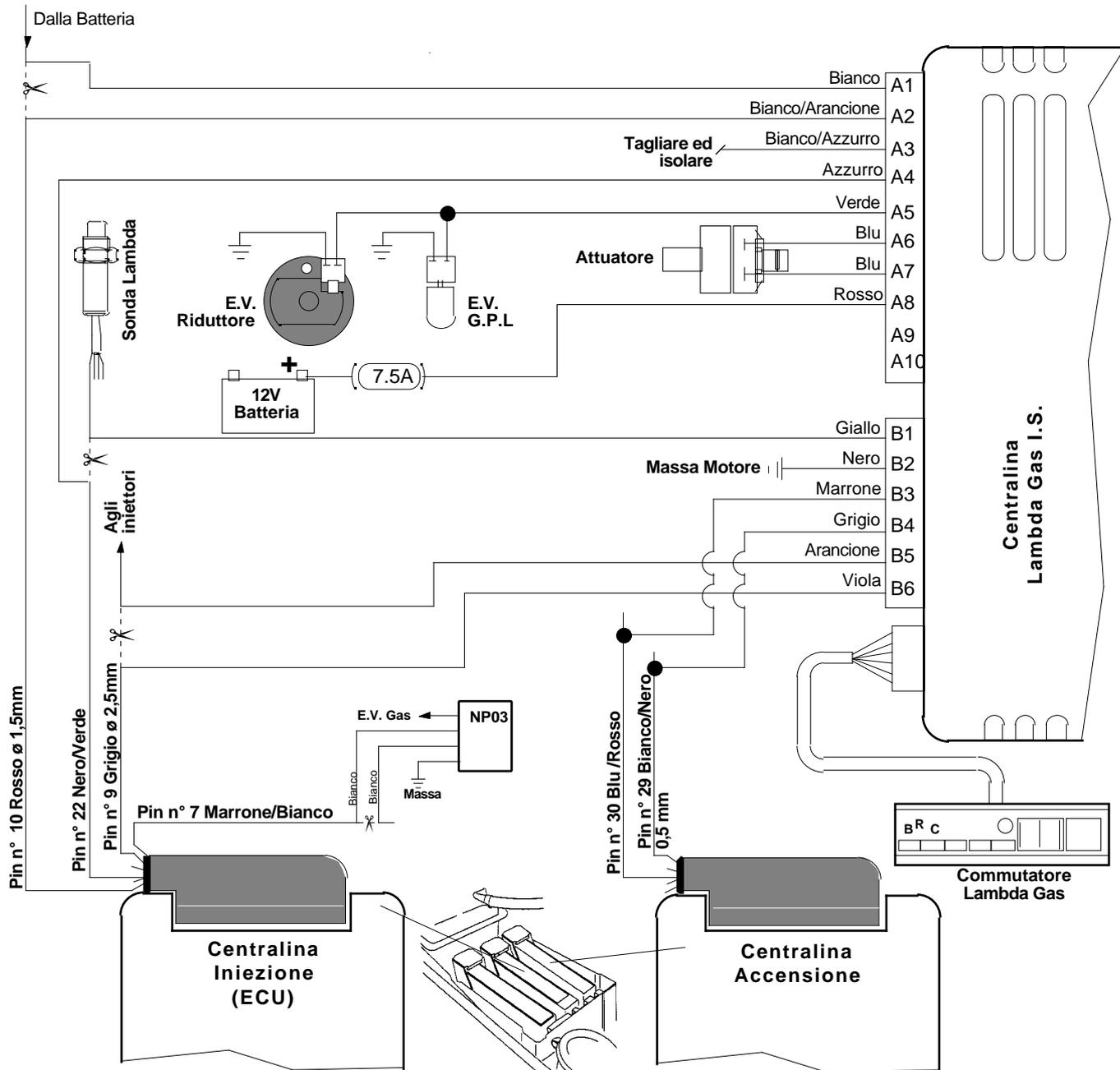
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

VOLVO 850i 2.0i 20V

- Anno: 1992 • Sigla motore: B5204S
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch LH Jetronic 3.2
- Accensione: elettronica Bosch

› Miscelatore: 12MX 0199 0051 oppure 12MX 8812 0002
› Complessivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema
Rev. 3
del
16.7.97
Annulla
schema
del
18.3.97



N.B.:
Se al Pin n° 7 Marrone/Bianco della centralina iniezione ci sono 2 fili, interrompere quello che va verso il fascio cavi e non quello che va verso la centralina accensione.

Schema valido per Centraline Lambda Gas I.S. con e senza antifurto

NOTE:

Le centraline iniezione ed accensione sono situate nel vano motore, sul parafango anteriore destro.

Collegamenti relativi alla centralina iniezione:

Tagliare il filo Rosso del Pin n° 10 e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria ed il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina.

Tagliare il filo Nero/Verde del Pin n° 22 e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).

Tagliare il filo Grigio del Pin n° 9 e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).

Installare il dispositivo NP03 come da disegno.

Collegamenti relativi alla centralina d'accensione:

Connettere i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) rispettivamente ai fili Blu/Rosso del Pin n° 30 e Bianco/Nero del Pin n° 29.