



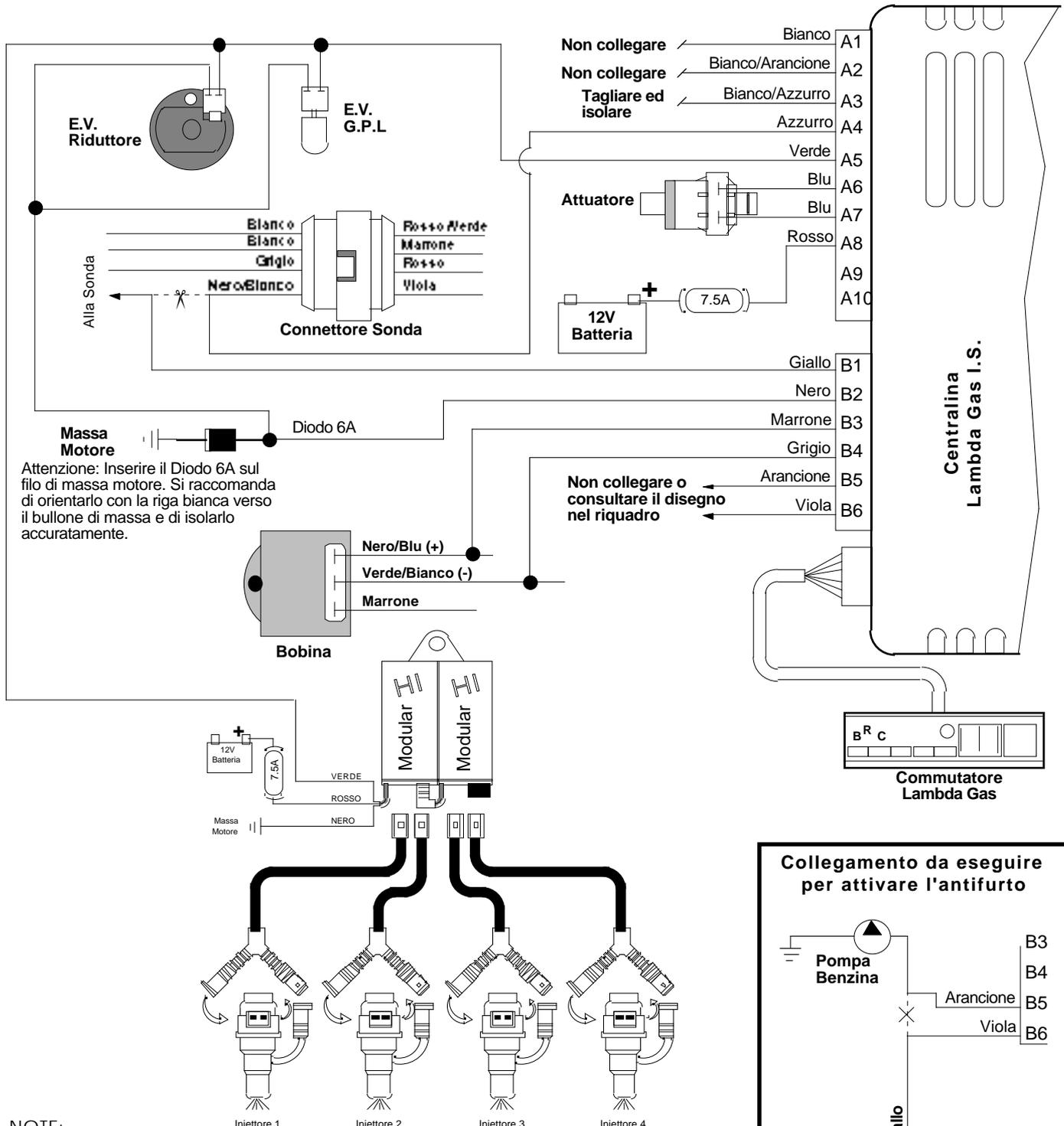
Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

**AUDI A4 1.6i (74 kW)**

- Anno: 1995 • Sigla Motore: ADP
- Iniezione: elettronica Bosch multipoint • Accensione: elettronica

- > Miscelatore: 12MX 8819 0002
- > Complessivo Lambda Gas I.S. "L "
- > Confez. Diodo cod. 18CE 0001 0100
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- > N° 2 Confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi)

Schema Rev. 3 del 10.12.96  
Ann. sch. Rev. 2 del 15.12.95



Attenzione: Inserire il Diodo 6A sul filo di massa motore. Si raccomanda di orientarlo con la riga bianca verso il bullone di massa e di isolarlo accuratamente.

Non collegare o consultare il disegno nel riquadro

**NOTE:**

Il connettore sonda è situato sotto al filo caldo. Tagliare il filo Nero/Bianco e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1). Collegare i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) rispettivamente ai fili Nero/Blu (positivo) e Verde/Bianco (negativo) della bobina d'accensione. **NON STACCARE MAI IL CAVO POSITIVO DELLA BATTERIA.** Per chi desidera attivare l'antifurto, il fusibile pompa è situato nella scatola fusibili (consultare il disegno nel riquadro).

