

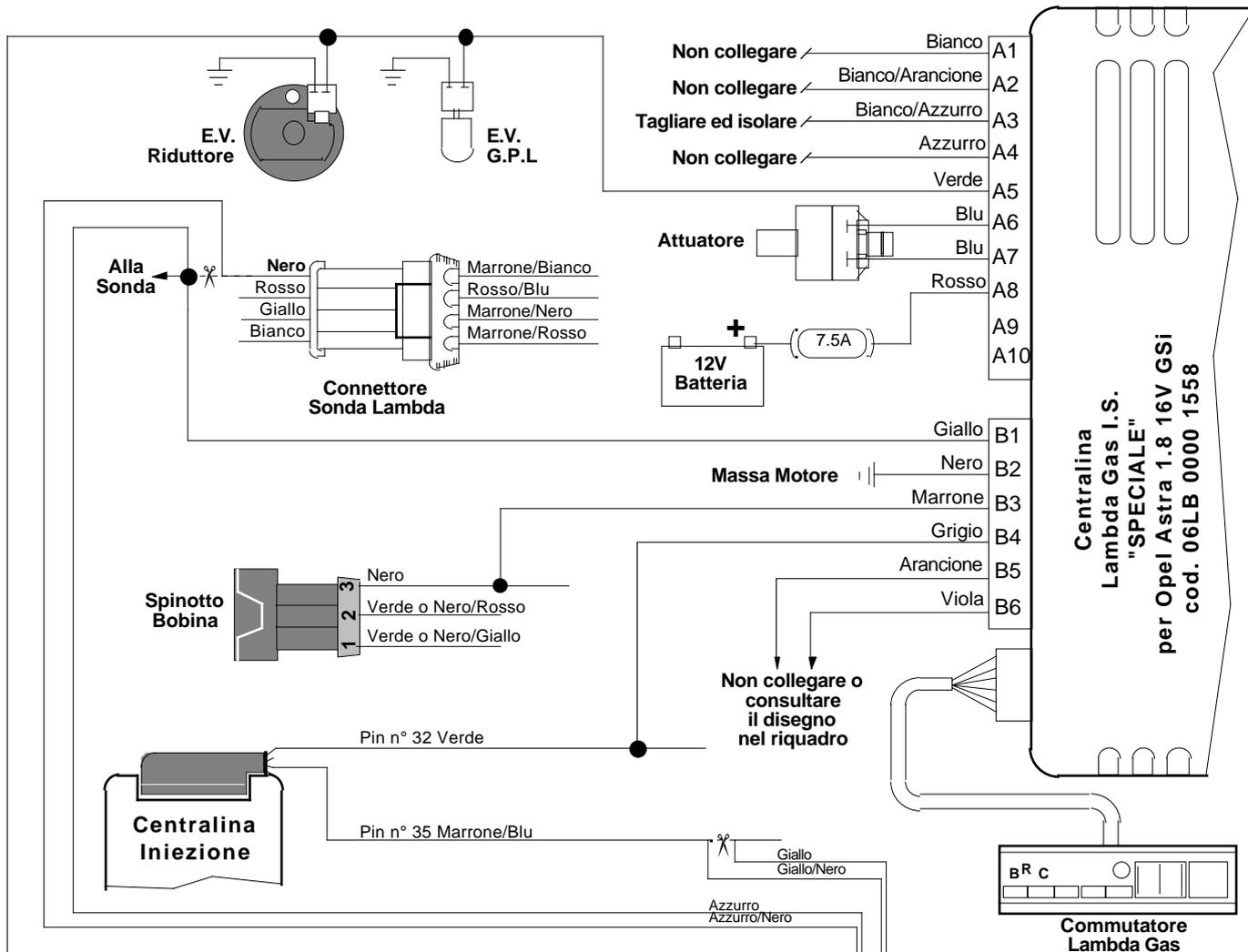


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

OPEL ASTRA 1.8 16V GSi (85 kW)

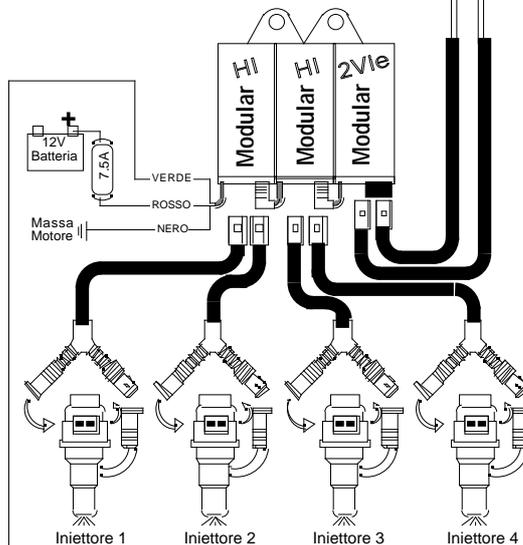
- Anno: 1993 • Sigla Motore: C18XE - C18XEL
- Iniezione: elettronica multipoint Simtec 56 • Accensione: elettronica
- › Miscelatore: 12MX 0004 0003
- › Complessivo Lambda Gas I.S. "L"
- › Centralina I.S. "Speciale" cod. 06LB 0000 1558
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001 › N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 2 conf. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi).
- › Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB 0000 1100A

Schema Rev. 5 del 18.07.97
Ann. Sch. Rev. 4 del 22.06.96



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento della portiera lato passeggero. Giri motore: Pin n° 32 Verde. Il connettore sonda si trova vicino alla bobina. Collegare il filo Marrone (B3) al filo Nero (+) della bobina d'accensione, situata fra vaschetta liquido freni e cavi candele. Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo Rosso/Blu di comando pompa e collegarlo come da disegno nel riquadro ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S. Il relè comando pompa è situato vicino alla centralina iniezione.



Collegamento da eseguire per attivare l'antifurto

