

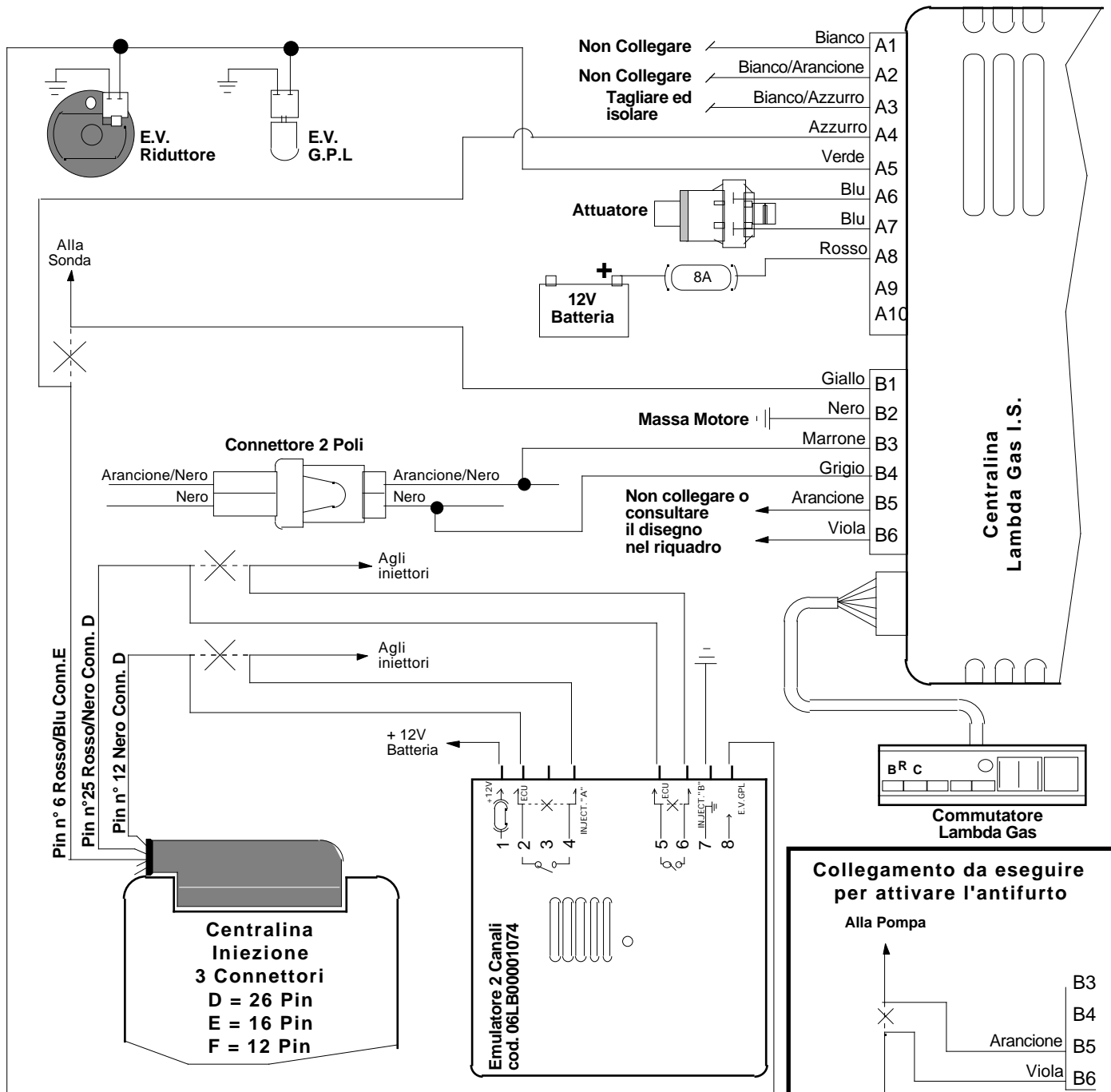


Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

**TOYOTA CARINA E 1.6 16V**

- Anno: 1992 • Sigla Motore: 4A-FE (Cambio Manuale)
- Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso
- Accensione: elettronica
- Miselatore: 12MX 0199 0050
- Altri dispositivi consigliati: Emulatore 2 canali cod. 06LB 0000 1074
- Completivo Lambda Gas I.S. "S"

Schema  
Rev. 2  
del  
25.9.95  
Annulla  
Schema  
Revis.  
del  
21.11.94



**NOTE:**

La centralina iniezione è composta da 3 connettori ed è situata dietro al cassetto portaoggetti del posto passeggero.  
Tagliare il filo Rosso/Blu del Pin n°6 (conn. E a 16 Pin) collegare il capo di filo rivolto verso la sonda al filo Giallo (B1) ed il capo di filo rivolto verso la centralina al filo Azzurro (A4).  
Tagliare i fili Rosso/Nero del Pin n° 25 e Nero del Pin n° 12 (entrambi del conn. D a 26 Pin) e collegarli come da disegno ad un Emulatore 2 canali.  
Collegare i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) rispettivamente ai fili Arancione/Nero e Nero del connettore a 2 poli attaccato allo spinterogeno.  
Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo Blu/Nero del relè pompa di colore Verde (situato vicino alla centralina d'iniezione) e collegare i fili Arancione (B5) e Viola (B6) come da disegno.