

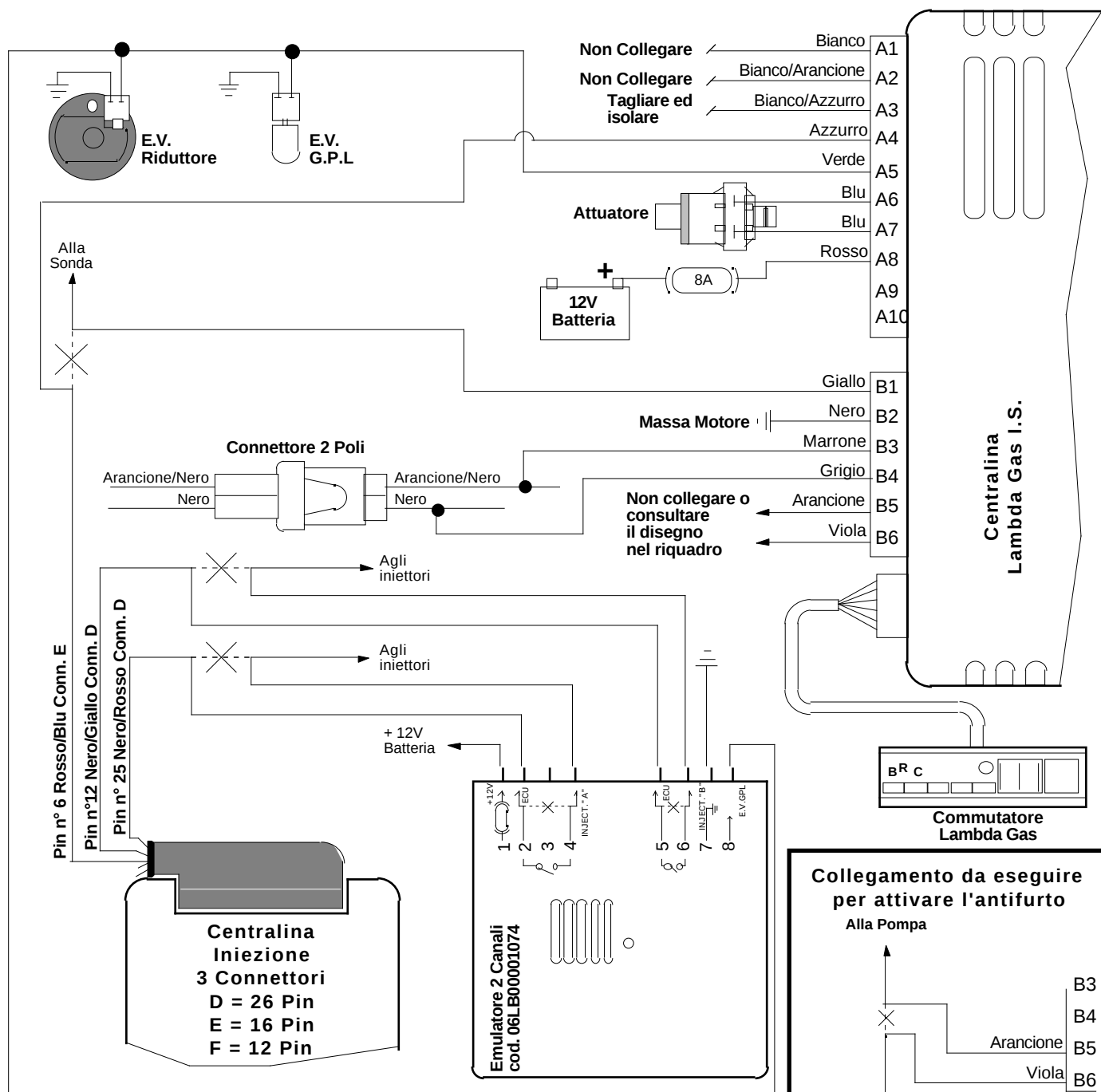


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

TOYOTA CARINA E 2.0 16V GLI

- Anno: 1992 • Sigla Motore: 3S-FE (Cambio Manuale)
- Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso
- Accensione: elettronica
- Miscelatore: 12MX 0199 0050
- Altri dispositivi consigliati: Emulatore 2 Canali cod. 06LB 0000 1074
- Complessivo Lambda Gas I.S. "S"

Schema
del
27.9.95



NOTE:

La centralina iniezione è composta da 3 connettori ed è situata dietro al cassetto portaoggetti del posto passeggero. Tagliare il filo Rosso/Blu del Pin n°6 (connettore E a 16 Pin) collegare il capo di filo rivolto verso la sonda al filo Giallo (B1) ed il capo di filo rivolto verso la centralina al filo Azzurro (A4). Tagliare i fili Nero/Giallo del Pin n° 12 e Nero/Rosso del Pin n° 25 (entrambi del connettore D a 26 Pin) e collegarli come da disegno ad un Emulatore 2 canali. Collegare i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) rispettivamente ai fili Arancione/Nero e Nero del connettore a 2 poli attaccato allo spinterogeno. Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo Blu/Nero del relè pompa di colore Verde (situato vicino alla centralina d'iniezione) e collegare i fili Arancione (B5) e Viola (B6) come da disegno.

Collegamento da eseguire per attivare l'antifurto

