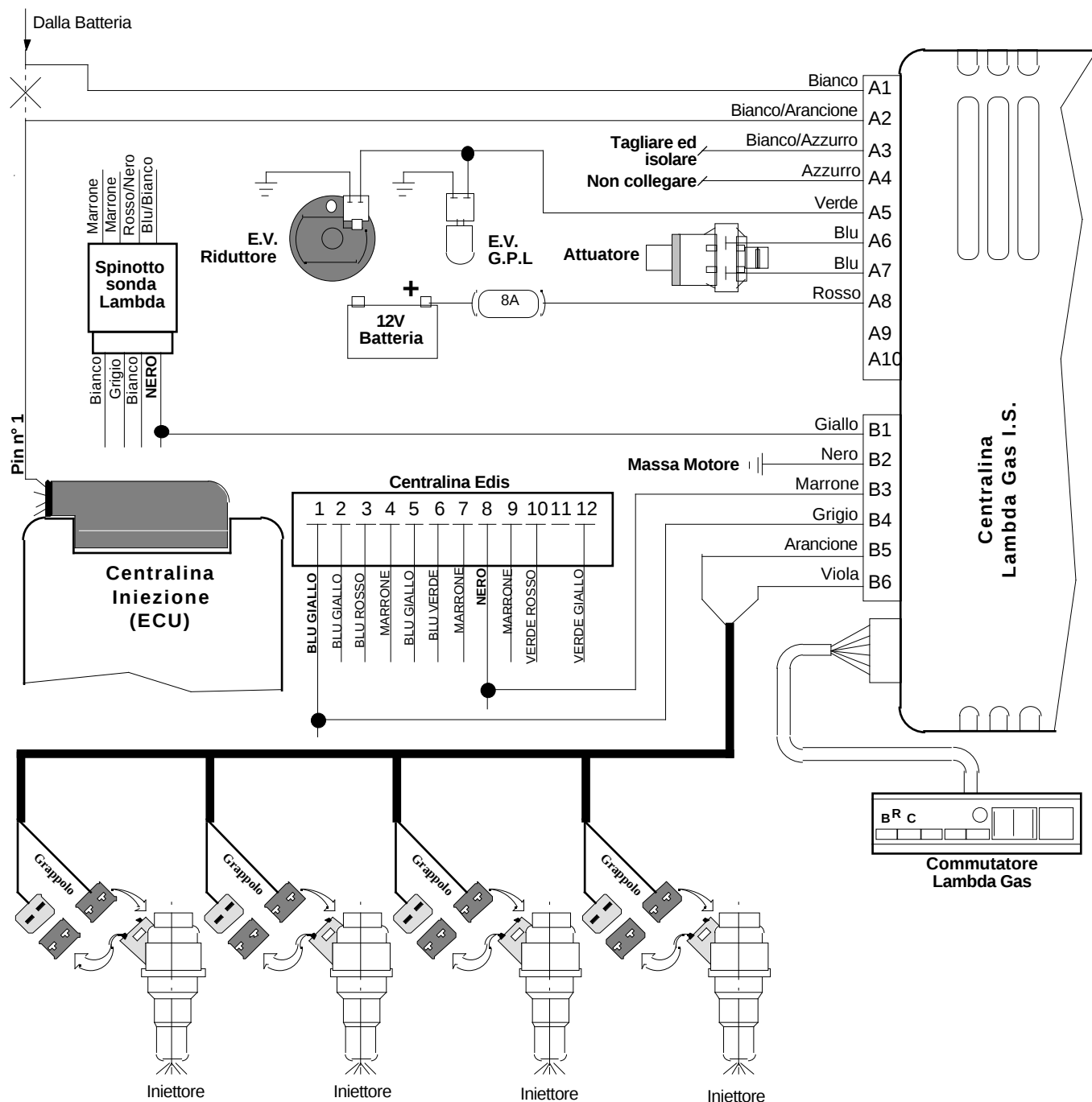


- Anno: 1992
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Ford EEC IV
- Accensione: elettronica Ford Edis
- Misceleatore: 12MX 0008 0008
- Altri dispositivi consigliati: Cablaggio Destro o Sinistro (leggere le istruzioni)

Complessivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema
del
11.10.93



**Schema valido per Centraline Lambda Gas I.S.
con e senza antifurto**

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante della portiera destra. Tagliare il filo del Pin n°1 collegando il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Aranzone (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina.

Per l'interruzione degli iniettori installare il CABLAGGIO DESTRO cod. 06LB 0000 1015 oppure il CABLAGGIO SINISTRO cod. 06LB 0000 1016, scegliendo quello appropriato, in base alle istruzioni presenti nelle confezioni.

Collegare il filo Giallo (B1) del Lambda Gas I.S. al filo Nero dello spinotto sonda Lambda situato nel vano motore, fra radiatore e la vaschetta della acqua.

La centralina Edis necessaria per il collegamento dei fili Marrone (B3) e Grigio (B4) è situata sulla paratia motore.