

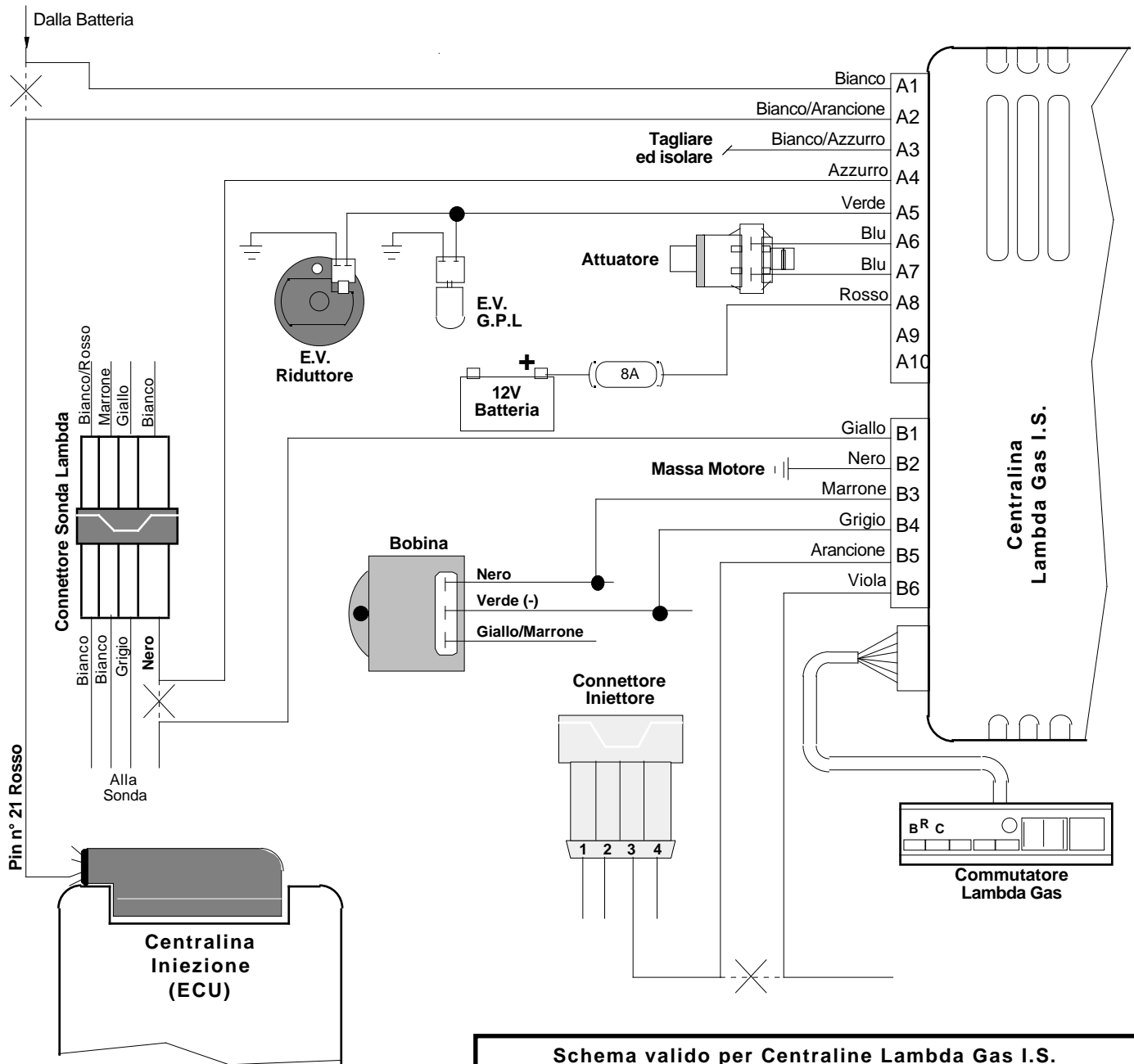


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

SEAT IBIZA 1.0i - IBIZA 1.3i - IBIZA 1.6i - IBIZA 1.8i

- Anno: dal 1993
- Iniezione: elettronica single point Bosch Mono Motronic
- Accensione: elettronica
- Miscelatore: 12MX 0003 0002
- Altri dispositivi consigliati:
Complessivo Lambda Gas I.S. "S", I.S. "L" per Ibiza 1.8i

Schema
del
17.2.94



**Schema valido per Centraline Lambda Gas I.S.
con e senza antifurto**

NOTE:

Tagliare il filo Rosso del Pin n° 21 della centralina iniezione e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina. La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno del gocciolatoio, lato sinistro. Tagliare il filo Nero del connettore sonda Lambda e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1). Il connettore sonda è situato sul supporto motore. La bobina necessaria per collegare i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) si trova sulla paratia motore. Tagliare il filo N° 3 del connettore iniettori e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6). Si raccomanda di collegare Arancione (B5) sempre verso l'iniettori.