

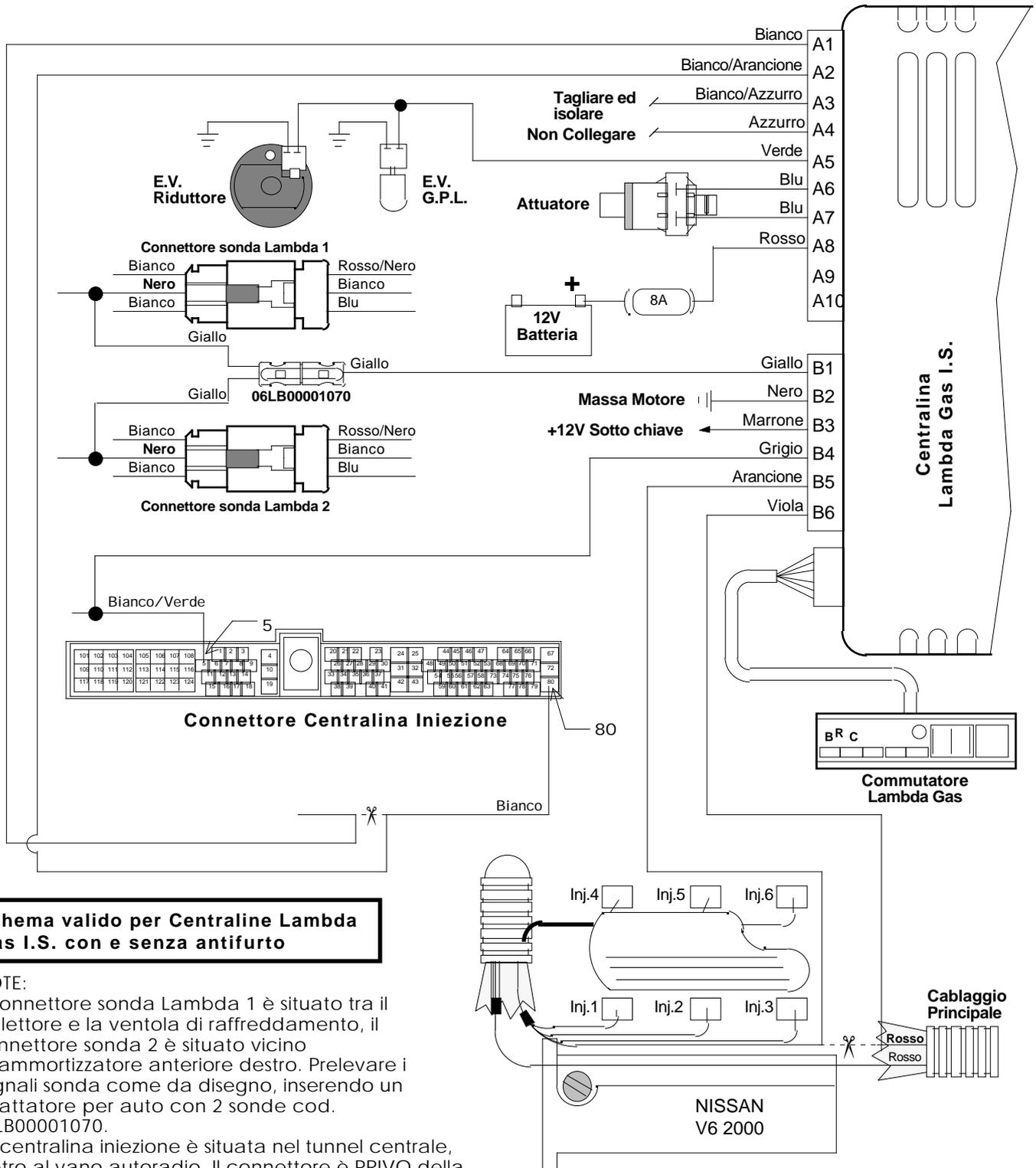


Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

NISSAN MAXIMA 2.0i V6 24V

- Anno: 1995
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale
- Accensione: elettronica
- Miscelatore: 12MX 8818 0002
- Altri dispositivi consigliati: Adattatore auto con 2 sonde cod. 06LB 0000 1070  
Complessivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema Rev. 1 del 5.3.96  
Annulla schema del 30.1.96



**Schema valido per Centraline Lambda Gas I.S. con e senza antifurto**

**NOTE:**

Il connettore sonda Lambda 1 è situato tra il collettore e la ventola di raffreddamento, il connettore sonda 2 è situato vicino all'ammortizzatore anteriore destro. Prelevare i segnali sonda come da disegno, inserendo un adattatore per auto con 2 sonde cod. 06LB00001070.

La centralina iniezione è situata nel tunnel centrale, dietro al vano autoradio. Il connettore è PRIVO della numerazione dei PIN.

I fili necessari per l'interruzione delle memorie e per il prelievamento del segnale giri motore sono quelli indicati nel disegno. E' comunque sempre necessario eseguire una verifica con un Voltmetro per le memorie e con un dispositivo Jolly cod. 06LB0001086 per i giri motore.

Per il collegamento dei fili Arancione (B5) e Viola (B6) intervenire nel seguente modo: aprire il cablaggio principale nel vano motore indicato nello schema. Individuare i 4 fili Rossi che si raggruppano, in prossimità della curva del cablaggio principale, in un unico filo Rosso. Tre di questi fili si dirigono agli iniettori 1, 2 e 3. Il quarto filo è il positivo che deve essere interrotto e collegato come da disegno. Si consiglia di porre la massima attenzione in quanto è presente, in senso contrario un'altro filo rosso che riceve altri 4 fili sempre di colore rosso. Questi non devono essere toccati.