



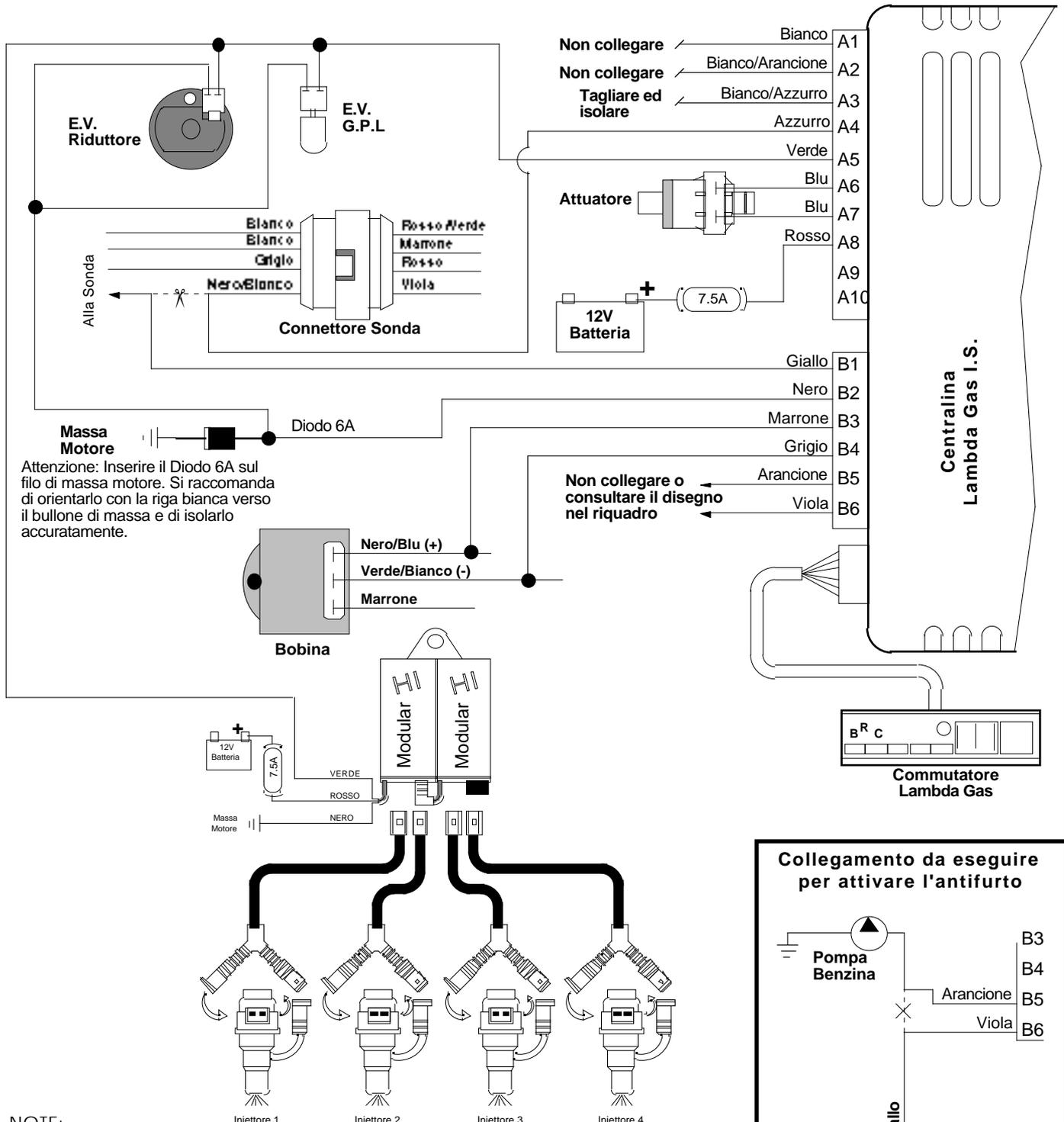
Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

### VOLKSWAGEN PASSAT 1.6i (74 kW)

- Anno: dal 1996 • Sigla Motore: ADP
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic • Accensione: elettronica

Schema del 30.01.97

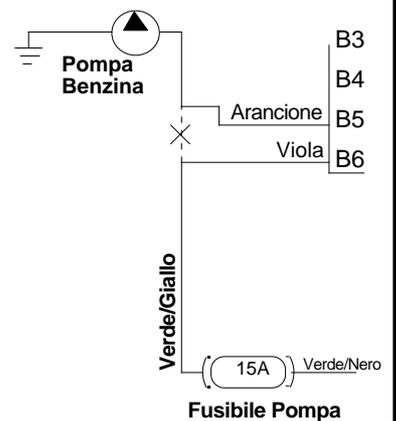
- > Miscelatore: 12MX 8803 0002
- > Complessivo Lambda Gas I.S. "L "
- > Confez. Diodo cod. 18CE 0001 0100
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- > N° 2 Confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi)



Attenzione: Inserire il Diodo 6A sul filo di massa motore. Si raccomanda di orientarlo con la riga bianca verso il bullone di massa e di isolarlo accuratamente.

Non collegare o consultare il disegno nel riquadro

#### Collegamento da eseguire per attivare l'antifurto



#### NOTE:

Tagliare il filo Nero/Bianco del Connettore Sonda e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).

Collegare i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) rispettivamente ai fili Nero/Blu (positivo) e Verde/Bianco (negativo) della bobina d'accensione.

**NON STACCARE MAI IL CAVO POSITIVO DELLA BATTERIA.**

Per chi desidera attivare l'antifurto, il fusibile pompa è situato nella scatola fusibili (consultare il disegno nel riquadro).