

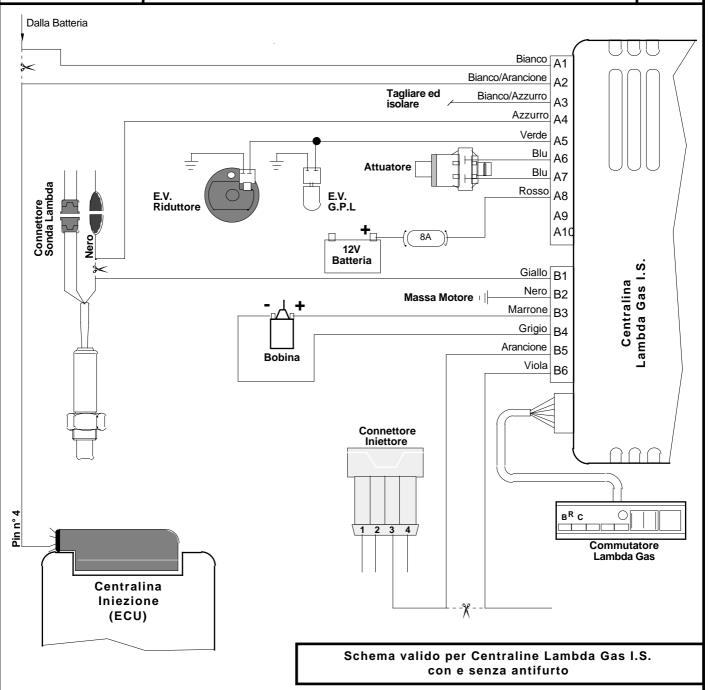
Assistenza Tecnica 0337/247594 0336/405823

VOLKSWAGEN PASSAT 1800i

• Anno: 1989 • Sigla Motori: RP

• Iniezione: elettronica single point Bosch Mono Jetronic

Accensione: elettronica
Miscelatore: 12MX 0003 0002
Altri dispositivi consigliati: Complessivo Lambda Gas I.S. "L" Schema Rev. 2 del 26.5.95 Annulla Schema Revis. del 14.12.93



NOTE

Tagliare il filo del Pin n° 4 della Centralina Iniezione e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina.

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sotto al gocciolatoio, lato destro.

Tagliare il filo Nero del connettore sonda Lambda, che si trova sopra al cambio, attaccato al coperchio delle valvole, e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).

Connettere i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) rispettivamente al positivo ed al negativo della bobina.

Il connettore iniettore è situato sulla parte anteriore dell'iniettore. Tagliare il filo N° 3 e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).