



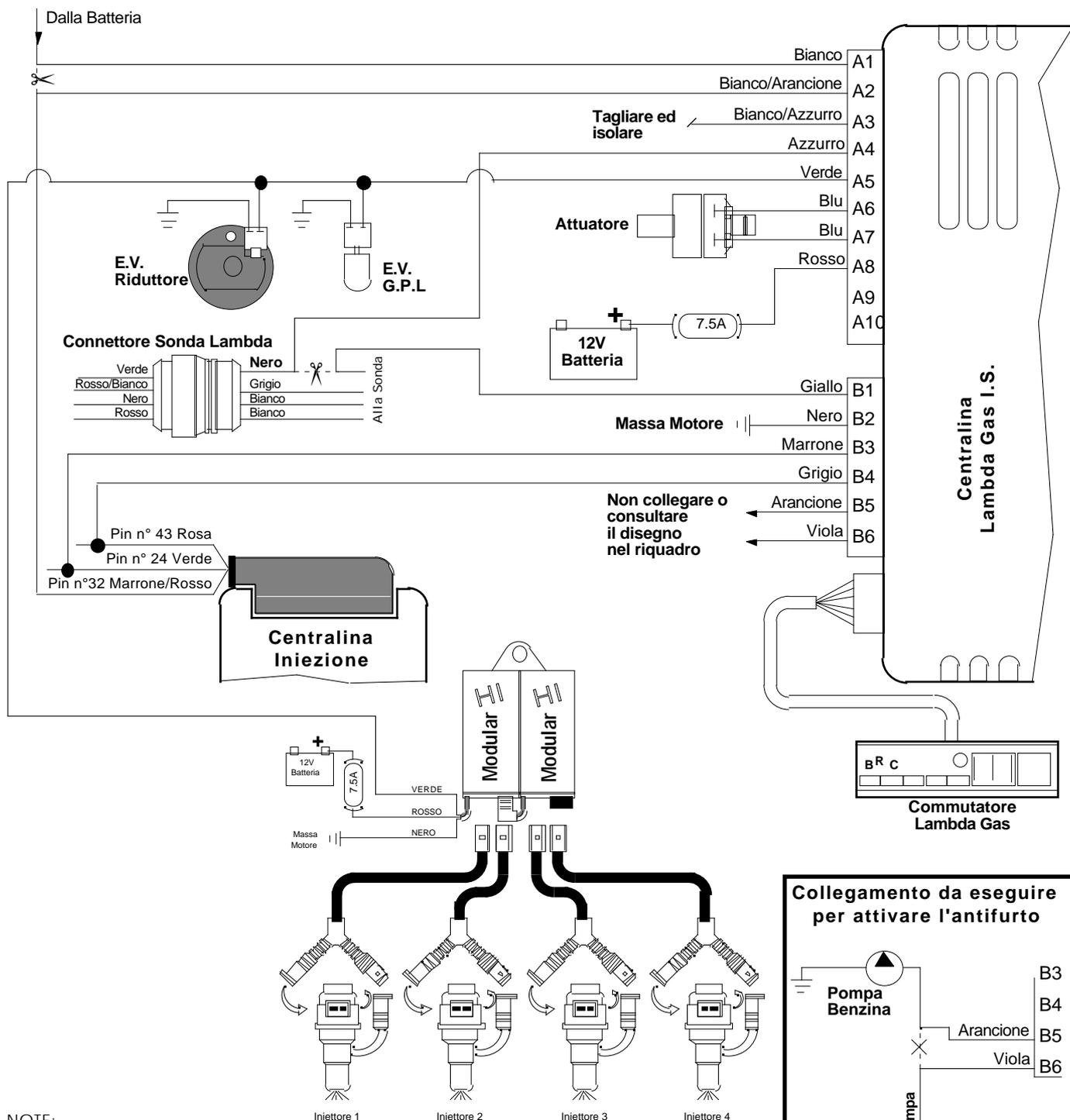
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

VOLVO S40 1.8i 16V - VOLVO S40 2.0i 16V

- Anno: 1996 • Sigla motore: B4204S
- Iniezione: elettronica multipoint Fenix 5.1
- Accensione: elettronica statica

Schema Rev.3 del 18.3.97
Ann. sch. Rev2 del 25.11.96

- › Miscelatore: 12MX 8812 0002 oppure 12MX 0199 0051
- › Complessivo Lambda Gas I.S. "L"
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi)



NOTE:

Il connettore sonda Lambda è situato nel vano motore, sotto al riparo in plastica sulla paratia motore. Tagliare il filo Nero e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).

La centralina di iniezione è situata nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.

Collegare il filo Grigio (B4) al filo Rosa Pin n° 43 della centralina iniezione.

Tagliare il filo Marrone/Rosso Pin n° 32 della centralina di iniezione e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina.

Collegare il filo Marrone (B3) al filo Verde Pin n° 24 della centralina iniezione.

Per chi desidera attivare l'antifurto, tagliare il filo direttamente sulla pompa e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).

Collegamento da eseguire per attivare l'antifurto

