



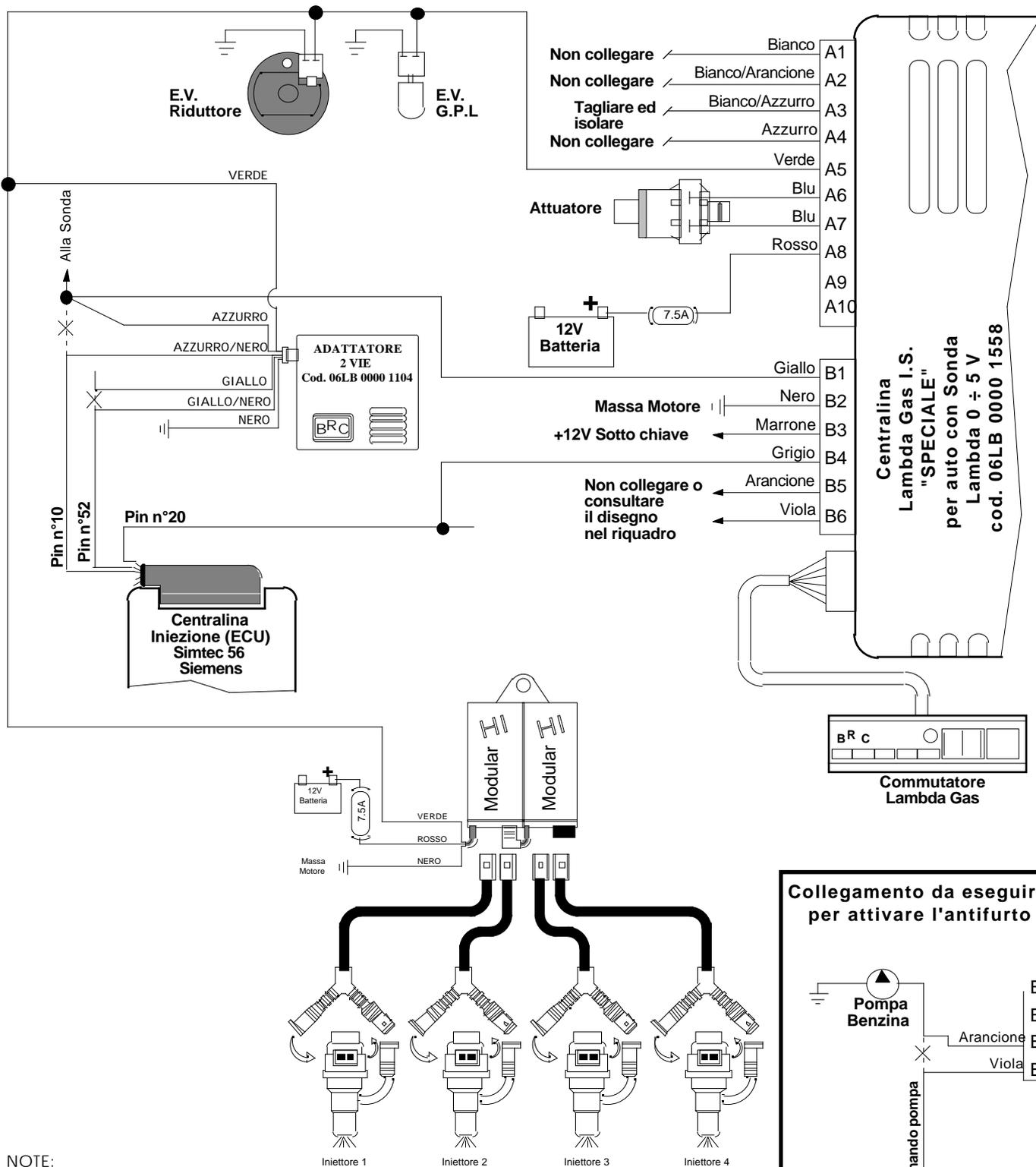
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Schema Rev. 2 del 18.11.96
Ann. schema Rev. del 3.4.96

OPEL VECTRA 1.8i 16V - VECTRA 2.0i 16V

- Anno: dal 10/95 • Motore: X18 XE - X20 XEV
- Iniezione: elettronica multipoint Simtec 56 • Accensione: elettronica

- > Miscelatore: 12MX 0004 0003 oppure 12MX 8804 0002
- > Complessivo Lambda Gas I.S. "L" - Centralina I.S. "Speciale" cod. 06LB 0000 1558
- > Adattatore 2 vie cod. 06LB 0000 1104
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi)



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel lato Destro del gocciolatoio.

Segnale Sonda: Pin n° 10.

Collegare il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 20.

Collegare il filo Marrone (B3) ad un positivo + 12V sotto chiave.

Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo di comando pompa direttamente su quest'ultima e NON sul relè, e collegarlo come da disegno nel riquadro ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S.

