

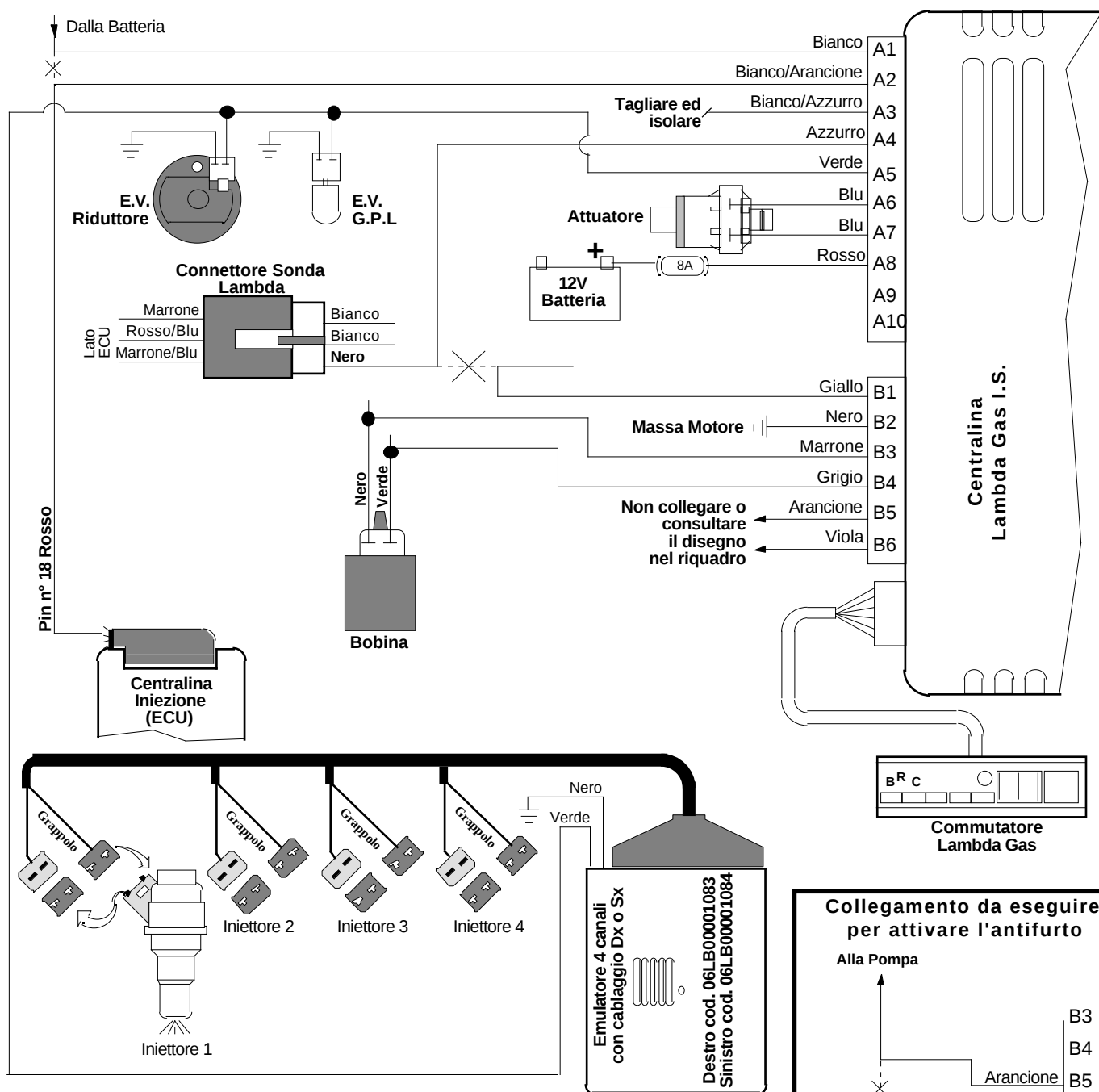


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

OPEL VECTRA 2.0i - OMEGA 2.0i - CALIBRA 2.0i

- Anno: 1991
 - Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M2.5
 - Accensione: elettronica integrata
 - Miscelatore: 12MX 0199 0016 - Disp. salvadebimetro a paletta 90AV 9900 0033
 - Altri dispositivi consigliati: Emulatore 4 canali con cablaggio Dx o Sx
- Compressivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema
del
25.1.94



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento della portiera lato passeggero. Tagliare il filo Rosso del Pin n° 18 e collegare i fili Bianco (A1) e Bianco/Arancione (A2) come da disegno.

Il connettore sonda è attaccato alla paratia motore, dietro alla vaschetta del liquido freni. Tagliare il filo Nero e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).

La bobina d'accensione necessaria per collegare i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) si trova sotto la vaschetta lavavetri, sul parafrangente anteriore sinistro.

Per l'interruzione degli iniettori installare un Emulatore 4 canali con cablaggio scegliendo quello appropriato ed eseguendo l'installazione, in base alle istruzioni riportate nella confezione.

Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo Rosso/Blu di comando pompa e collegarlo, come da disegno nel riquadro, ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S.

Il relè comando pompa è situato nella scatola nera, sul parafrangente anteriore sinistro.