



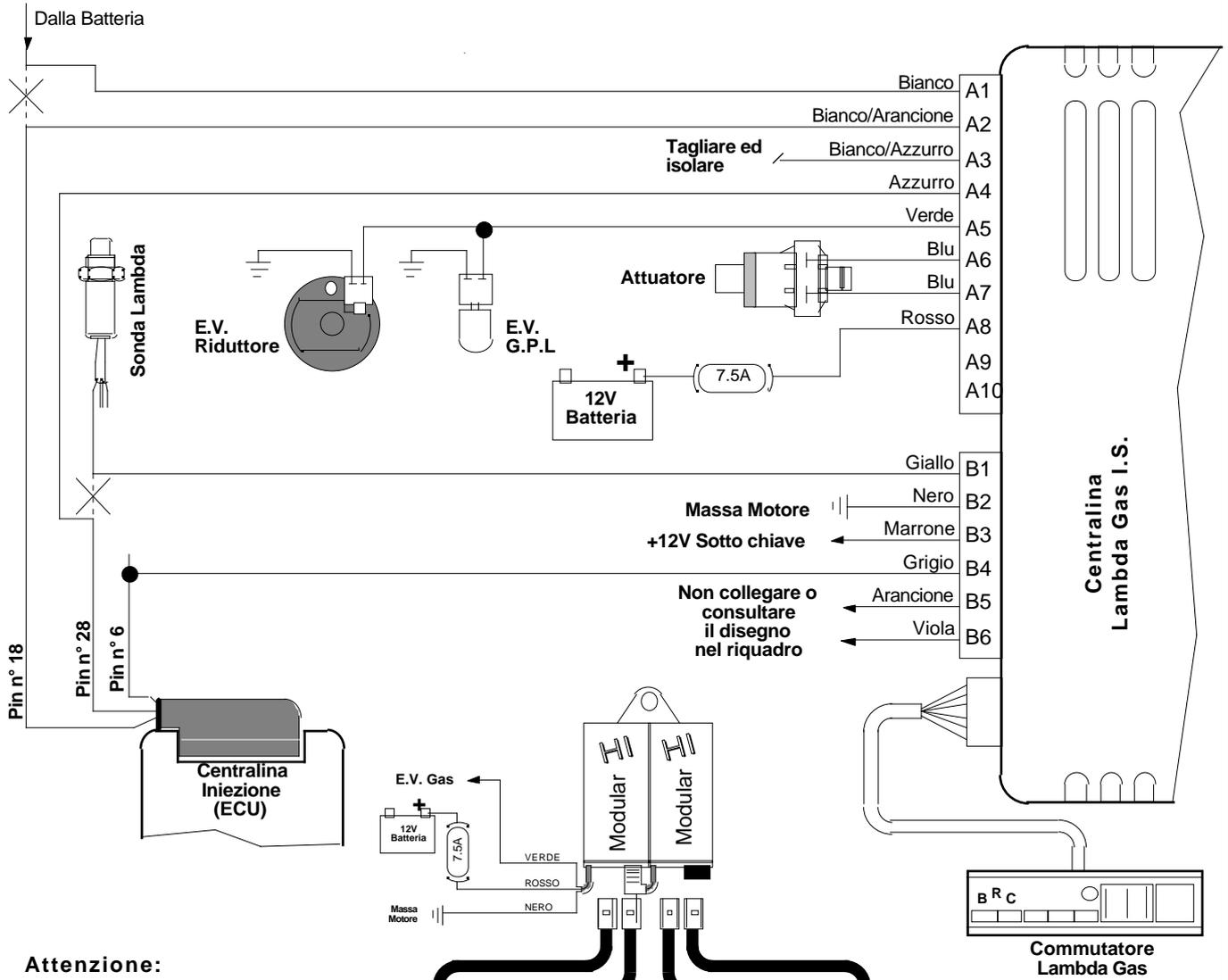
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Schema Rev. del 24.10.96
Ann. schema del 27.11.95

CITROEN XANTIA 1.8i 16V - XANTIA 2.0i 16V

- Anno: 1995 • Sigla Motori: 1.8i 16V: LFY - 2.0i 16V: RFV
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP5.1.1
- Accensione: statica

- › Miscelatore: 12MX 0199 0055 oppure 12MX 0006 0002
- › Complessivo Lambda Gas I.S. "L"
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi).



Attenzione:
sulle vetture dotate di "Code Antifurto" non eseguire i collegamenti relativi alle memorie (Bianco - Bianco/Arancione).

NOTE:
Tagliare il filo del Pin n° 18 della centralina iniezione e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina. Tagliare il filo del Pin n°28 e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1). Collegare il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 6. La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore destro. Collegare il filo Marrone (B3) ad un +12V sotto chiave. Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo di comando pompa direttamente su quest'ultima e NON sul relè, e collegarlo come da disegno nel riquadro ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S.

