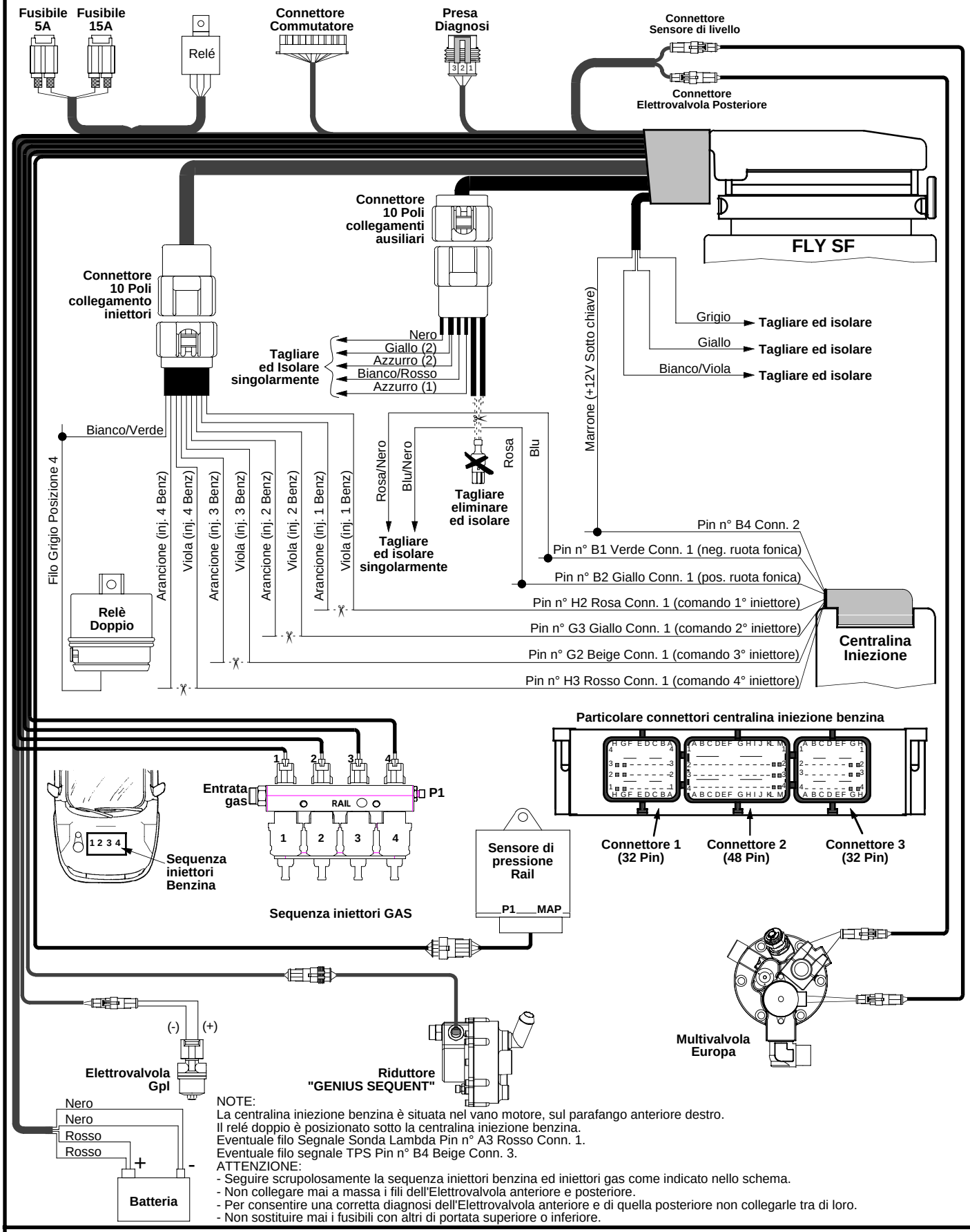
SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA SEQUENT GPL
PEUGEOT 1.4i 16V (Sigla motore: KFW - EURO 3)
INIEZIONE ELETT. MPi SAGEM S2000-23

Data:	18.04.03
Schema N°:	2
An. Sch. del:	//.//.//
Disegn.:	M.P.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione benzina è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro.
Il relé doppio è posizionato sotto la centralina iniezione benzina.
Eventuale filo Segnale Sonda Lambda Pin n° A3 Rosso Conn. 1.
Eventuale filo segnale TPS Pin n° B4 Beige Conn. 3.
ATTENZIONE:
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore o inferiore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.