



SCHEDA DI MONTAGGIO SISTEMA SEQUENT A GPL SU SKODA FABIA 1.4i

- Anno: 2001 • kW: 44 • Sigla motore: AZF
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens Benzin Simos 3PA SJ32 (**ECU a 2 Connettori a 121 Pin**)
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figura 1 pagina 2
- Accensione: elettronica

- › Kit base Sequent cod. 09SQ00000003
- › Kit standard Sequent cod. 09SQ00001007
- › N° 1 conf. Cablaggio Sequent 4 Iniettori Benzina Universale cod. 06LB50010101
- › N° 1 conf. Cablaggio collegamenti Ausiliari cod. 06LB50010100

- › Serbatoio consigliato: toroidale E67R01 600x220 litri 47 cod. 27TE12600047
- › Multivalvola Europa per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV34303220



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - CENTRALINA FLY GAS (all'interno della scatola contenente la batteria)
- 4 - MODULAR LD
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE MAP-P1
- 6 - RAIL

LUNGHEZZA TUBAZIONI

descrizione	lunghezza (mm)	quantità
da RAIL a collettori	180	4
da RAIL a P1	320	1
da GENIUS a FILTRO FJ1	260	1
da FILTRO FJ1 a RAIL	300	1
da GENIUS a presa press. da MAP	500	1
a presa press.	---	-



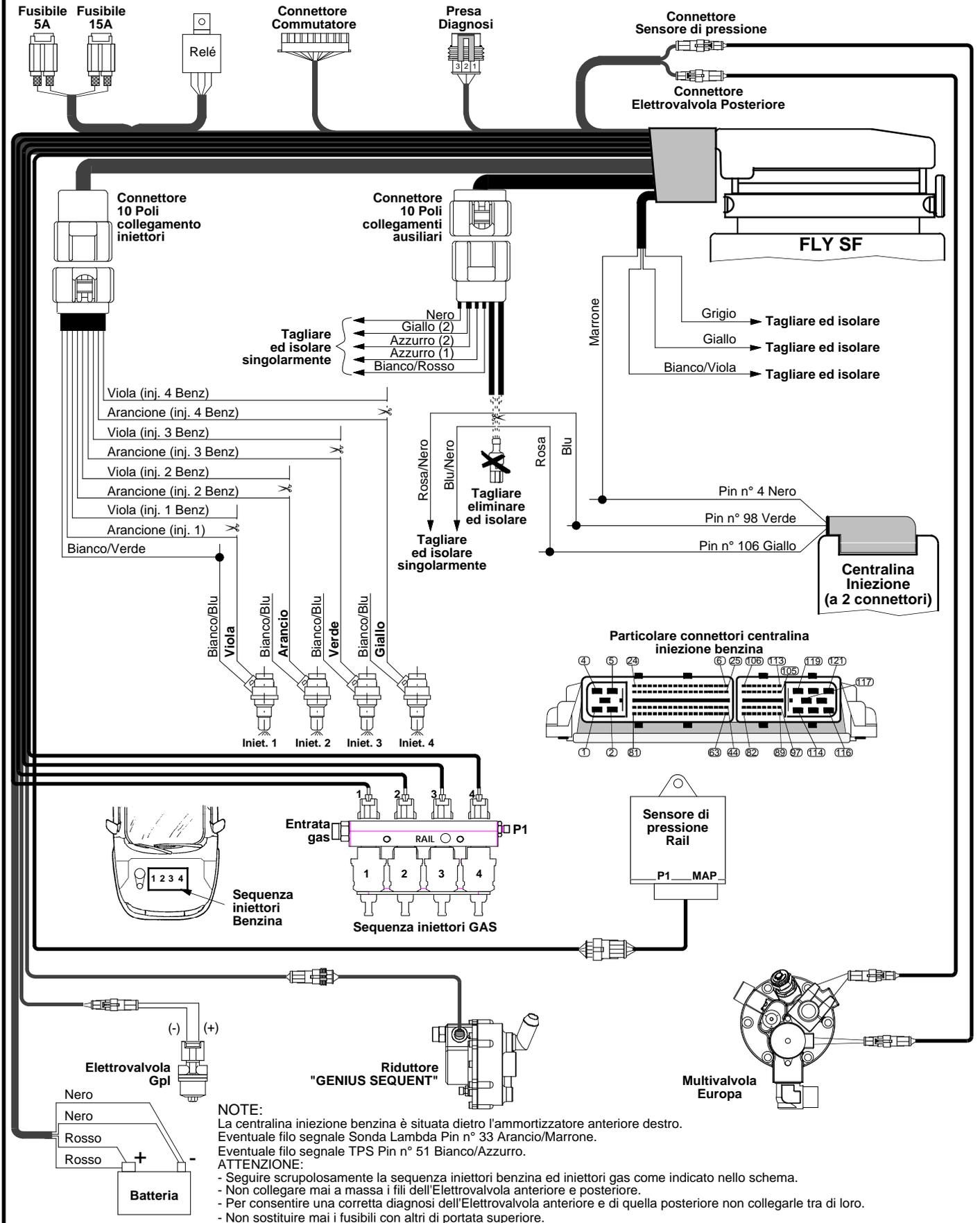
Scheda n° 2 del: 18.04.03

Prima di procedere all'installazione consultare i manuali per l'uso del sistema Sequent



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION A GPL
SKODA FABIA 1.4i (AUB) Euro 4
INIEZ. ELETTR. MPI MAGNETI MARELLI IAW4LV.C**

Data:	18.04.03
Schema N°:	2
An. Sch. del:	///././
Disegn.:	M.P.
Visto:	



AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.