



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

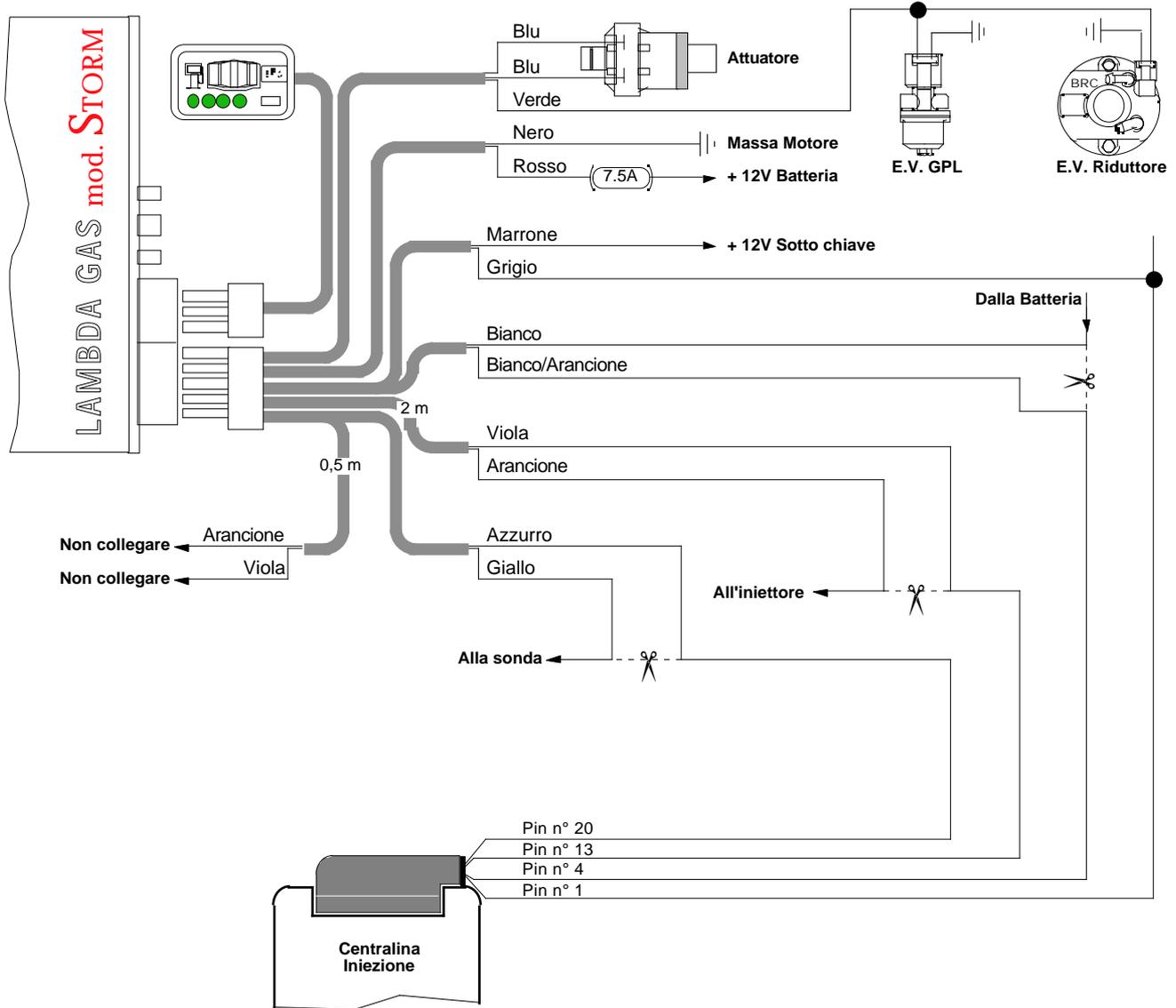
www.brc.it
support@brc.it

PEUGEOT 106 1.4i

- Anno: dal 1991 • kW: 55 • Sigla Motori: HDZ - KDY - HDY
- Iniezione: elettronica single point Bosch Mono Jetronic A2.2
- Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL o Metano
- Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX00010012
- > Miscelatore METANO: 12MM00010012
- > Altri dispositivi consigliati: Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054

Data:	19.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nella scatola nera, all'interno del vano motore.
Segnale sonda lambda: Pin n° 20.
Filo memoria: Pin n° 4.
Giri motore: Pin n° 1.
Filo comando iniettore: Pin n° 13.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.