

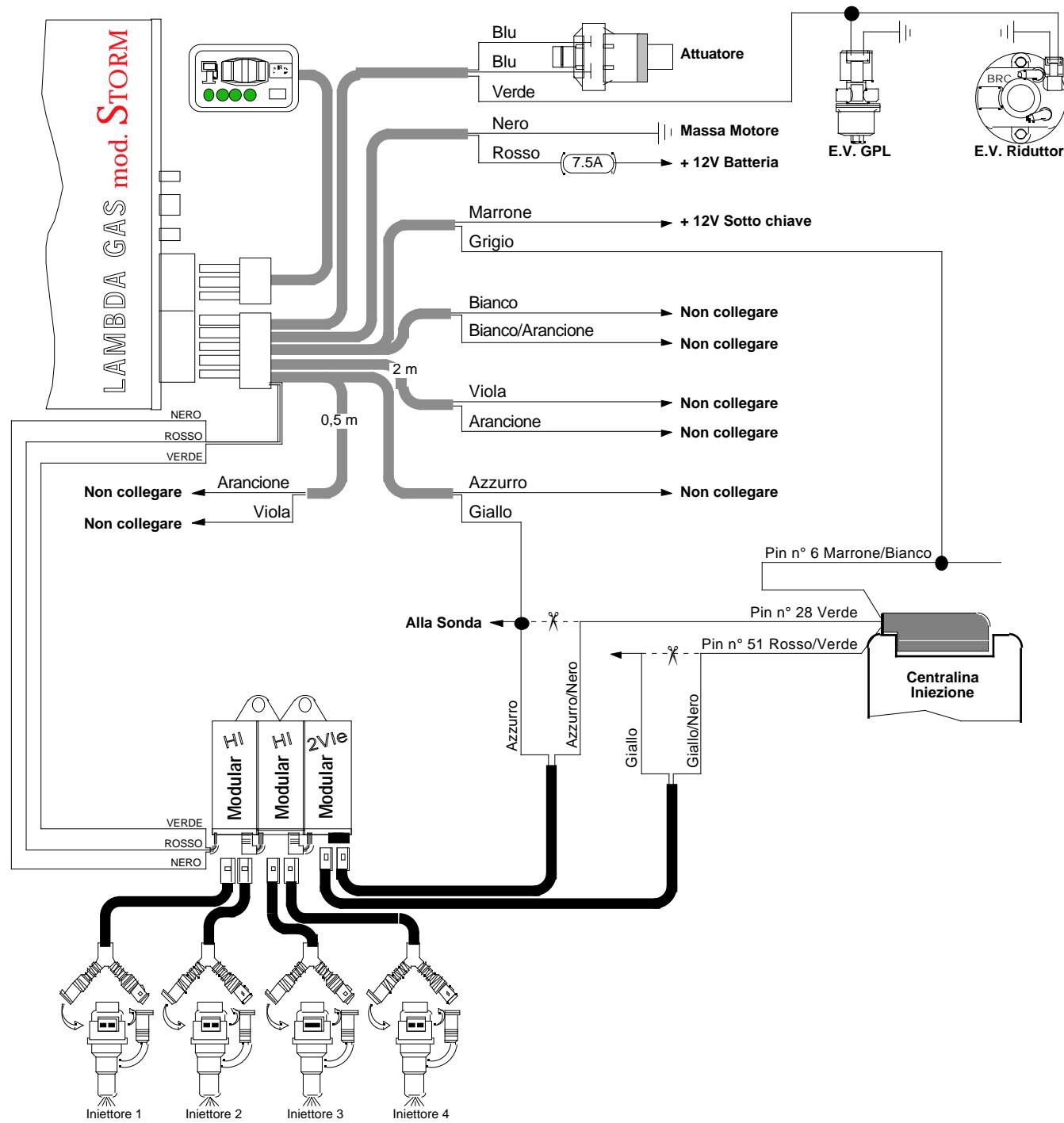


Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546
www.brc.it
support@brc.it

ALFA ROMEO 145 - 146 1.6i 16V/1.8i 16V TWIN SPARK

- Anno: dal 1997 • kW: 1.6i = 88 - 1.8i = 103
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.4
- Accensione: elettronica a distribuzione statica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o
Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Comutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012 › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o
N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX88040002 › Miscelatore Metano: 12MM088040002

Data: 22.01.98
Schema N°: 1
Annulla Sch. del: //././/
Disegn.: F.M.
Visto:



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassetto.
Segnale sonda Lambda: Pin n° 28 Verde.
Giri motore: Pin n° 6 Marrone/Bianco.