

# ALFA ROMEO 145 - 146 1.6i 16V/1.8i 16V TWIN SPARK

• Anno: dal 1997 • kW: 1.6i = 88 - 1.8i = 103

• Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.4

• Accensione: elettronica a distribuzione statica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

› N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012 › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o

N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)

› Miselatore GPL: 12MX88040002 › Miselatore Metano: 12MM088040002

Data: 22.01.98

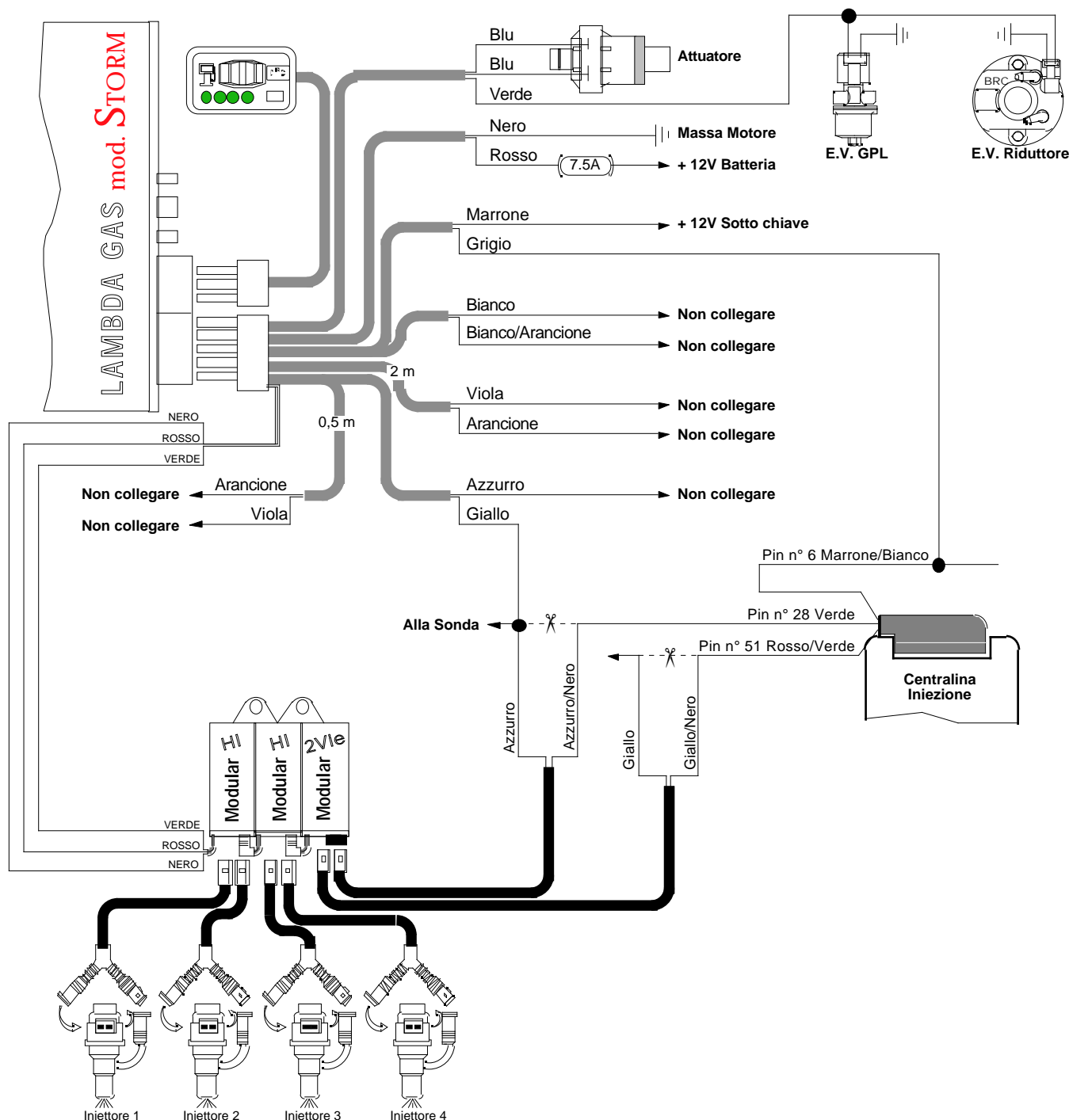
Schema N°: 1

Annulla

Sch. del: //./././.

Disegn.: F.M.

Visto:



## NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassetto.

Segnale sonda Lambda: Pin n° 28 Verde.

Giri motore: Pin n° 6 Marrone/Bianco.