



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

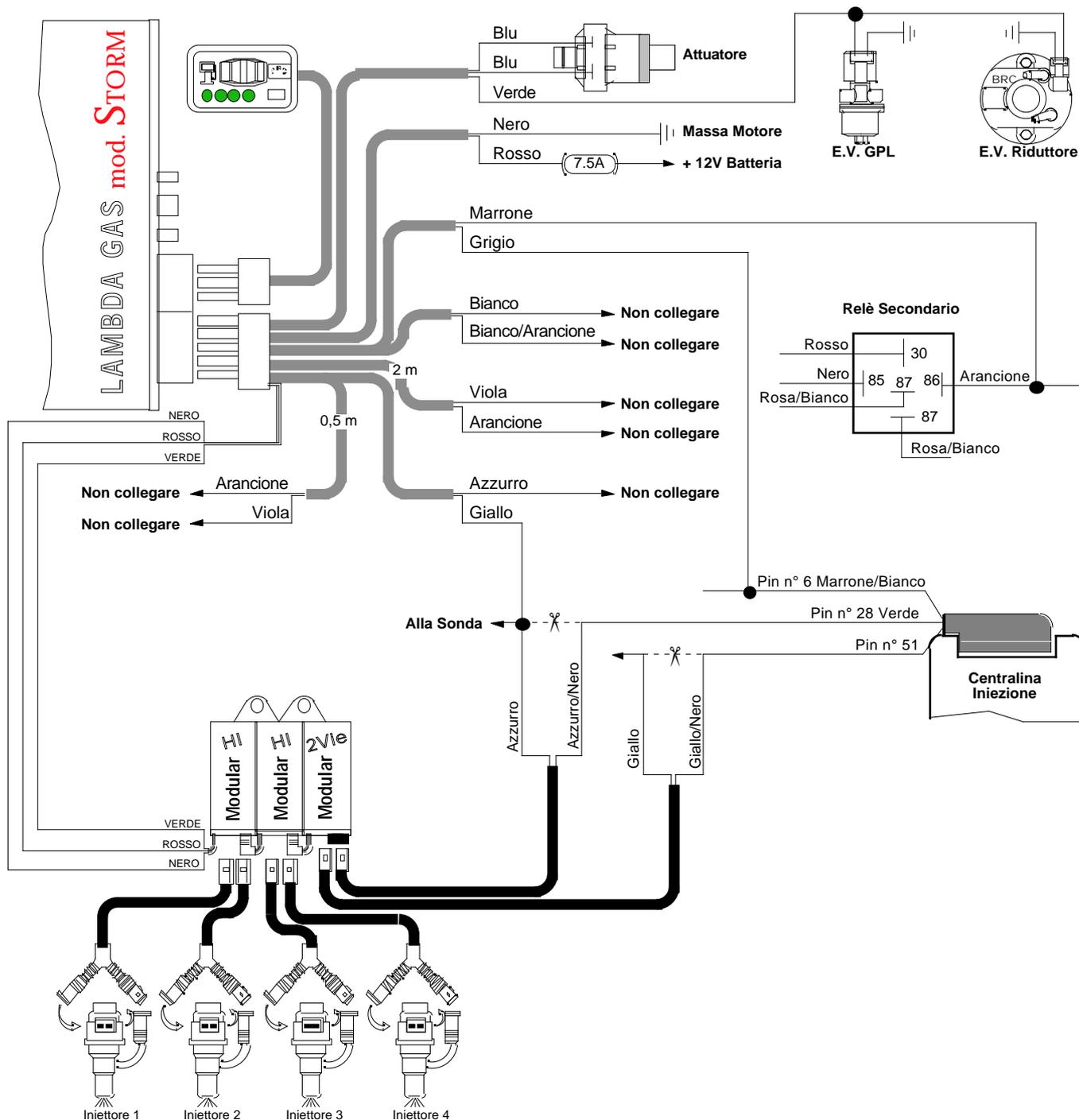
www.brc.it
support@brc.it

ALFA ROMEO 145 - 146 1.7 i.e. 16V (con condizionatore)

- Anno: dal 1994 • kW: 95
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.3
- Accensione: statica

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012 › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX01990054 › Miscelatore Metano: 12MM01990054

Data:	05.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassetto.
Segnale sonda Lambda: Pin n° 28 Verde.
Giri motore: Pin n° 6 Marrone/Bianco.
Il relè secondario è ubicato nel lato sinistro del vano motore, all'interno della scatola relè.