



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

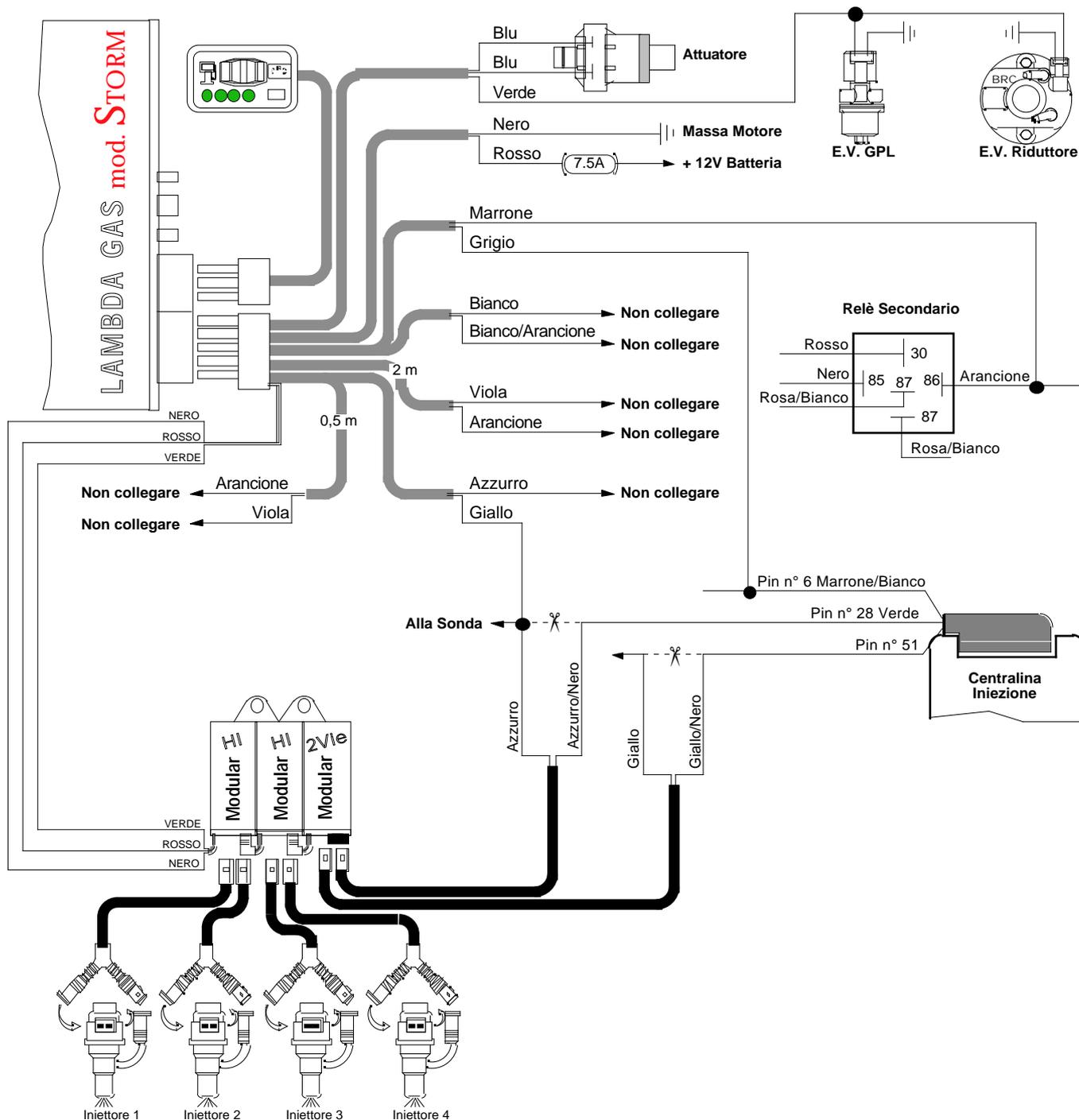
www.brc.it
support@brc.it

ALFA ROMEO 145 - 146 2.0 i.e. 16V TWIN SPARK (con condizionatore)

- Anno: dal 1995 • kW: 110
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.3
- Accensione: statica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012 > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX88010003 > Miscelatore Metano: 12MM88010003

Data:	05.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassetto.
 Segnale sonda Lambda: Pin n° 28 Verde.
 Giri motore: Pin n° 6 Marrone/Bianco.
 Il relè secondario è ubicato nel lato sinistro del vano motore, all'interno della scatola relè.