



Assistenza  
Tecnica

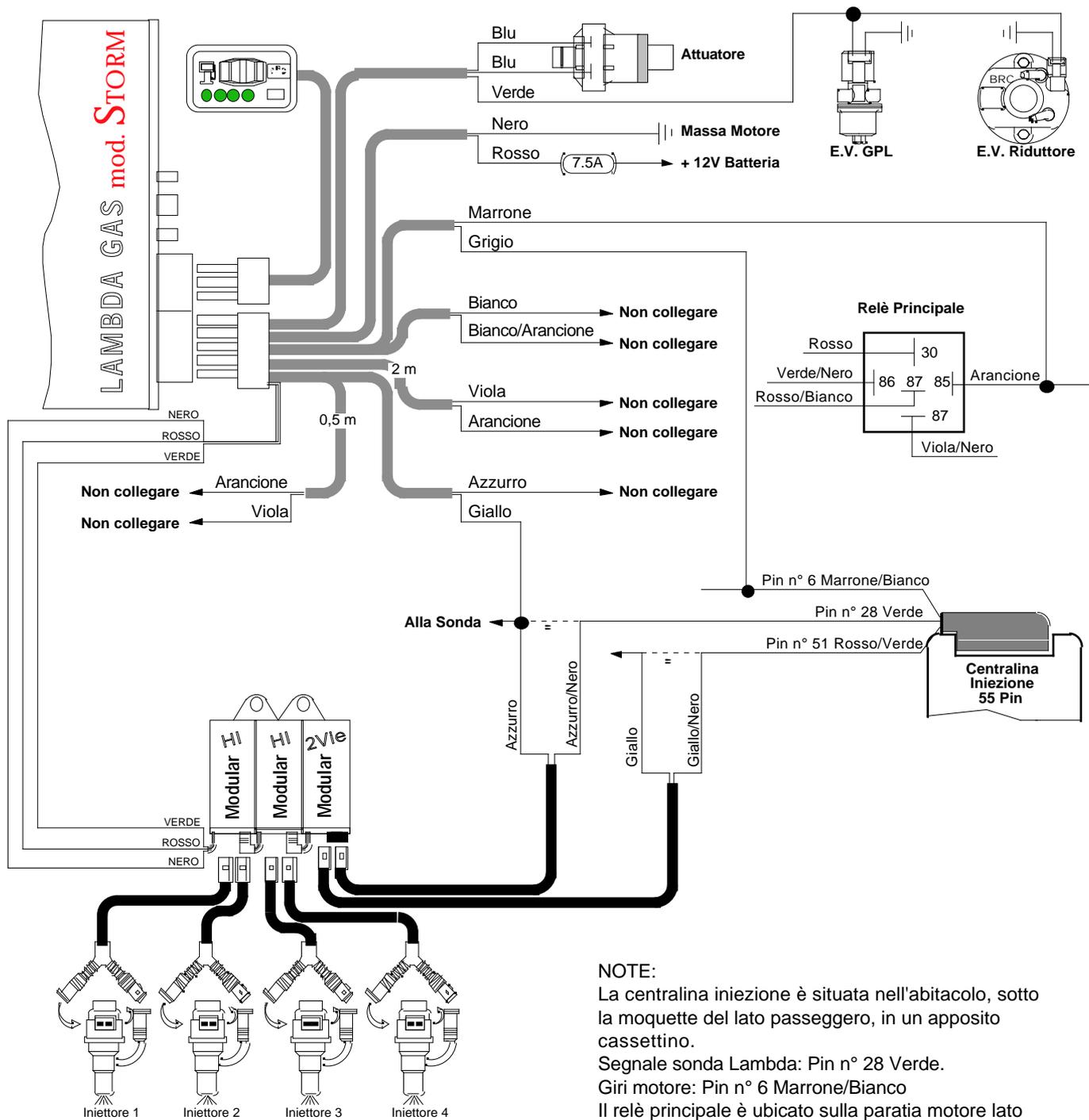
0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

# ALFA ROMEO 145 - 146 1.4 i.e. 16V TWIN SPARK

- Anno: dal 1997 • kW: 76 • Sigla motore : AR33503
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.4
- Accensione: elettronica a distribuzione statica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012 › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
- N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miselatore GPL: 12MX88160001 › Miselatore Metano: 12MM88160001

Data:	10.06.99
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	05.02.98
Disegn.:	P.M.
Visto:	



**NOTE:**  
 La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassetto.  
 Segnale sonda Lambda: Pin n° 28 Verde.  
 Giri motore: Pin n° 6 Marrone/Bianco  
 Il relè principale è ubicato sulla paratia motore lato sinistro.  
 +12V sotto chiave: filo Arancione Posizione 85.

**AVVERTENZE:**  
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.