ALFA ROMEO 145 - 146 1.6i 16V/1.8i 16V TWIN SPARK

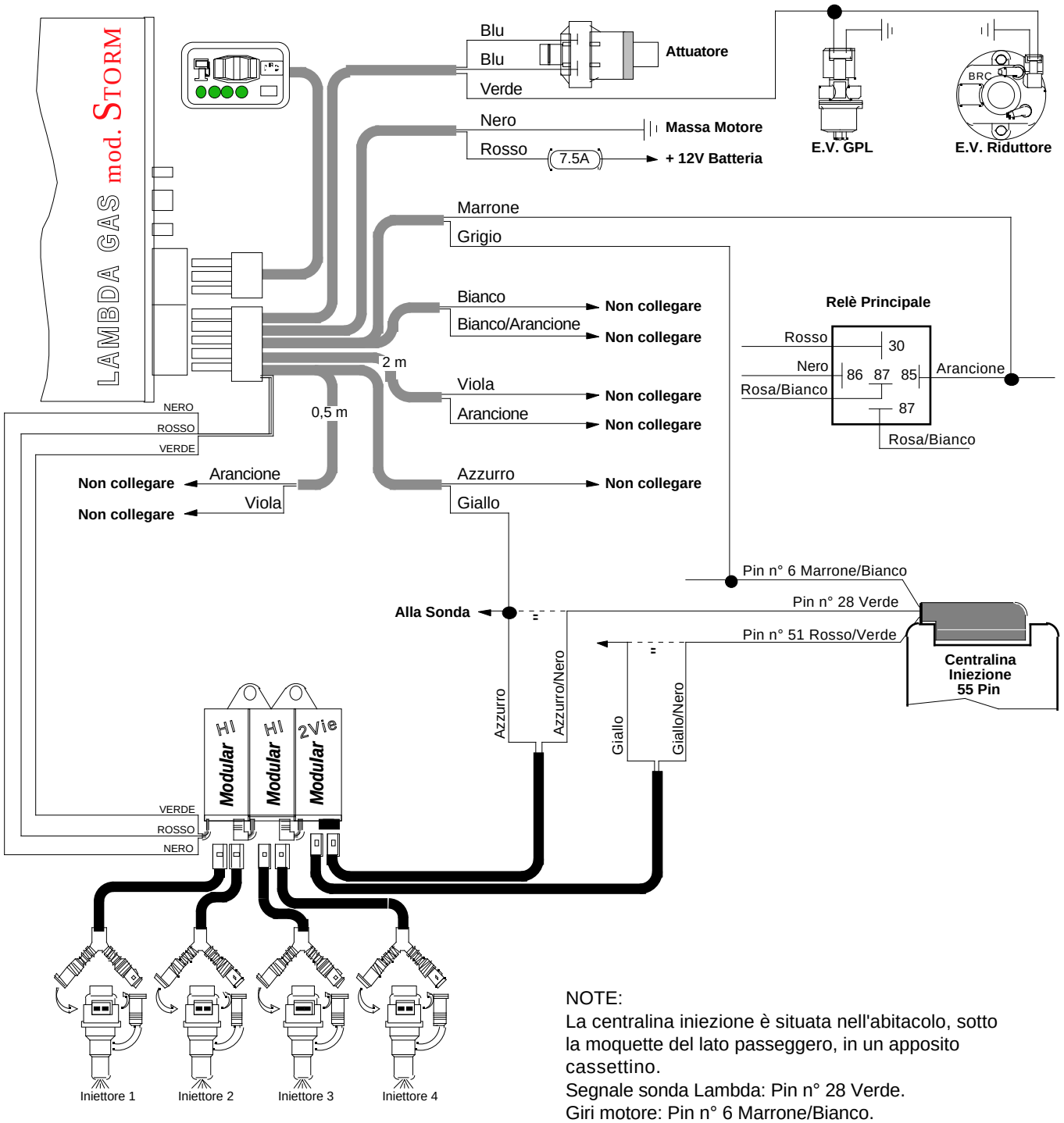
• Anno: dal 1997 • kW: 1.6i = 88 - 1.8i = 103 • Sigla motore: 1.6i = AR67601 1.8i = AR67106
• Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.4
• Accensione: elettronica a distribuzione statica
› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o
Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
› N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012 › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
› Miscelatore GPL: 12MX88040002 › Miscelatore Metano: 12MM088040002

Assistenza Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data:	10.06.99
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	22.01.98
Disegn.:	P.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassettino.
Segnale sonda Lambda: Pin n° 28 Verde.
Giri motore: Pin n° 6 Marrone/Bianco.
Il relè principale è ubicato sulla paratia motore lato sinistro.
+12 V Sotto chiave: filo Arancione Posizione 85.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldator collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.