Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

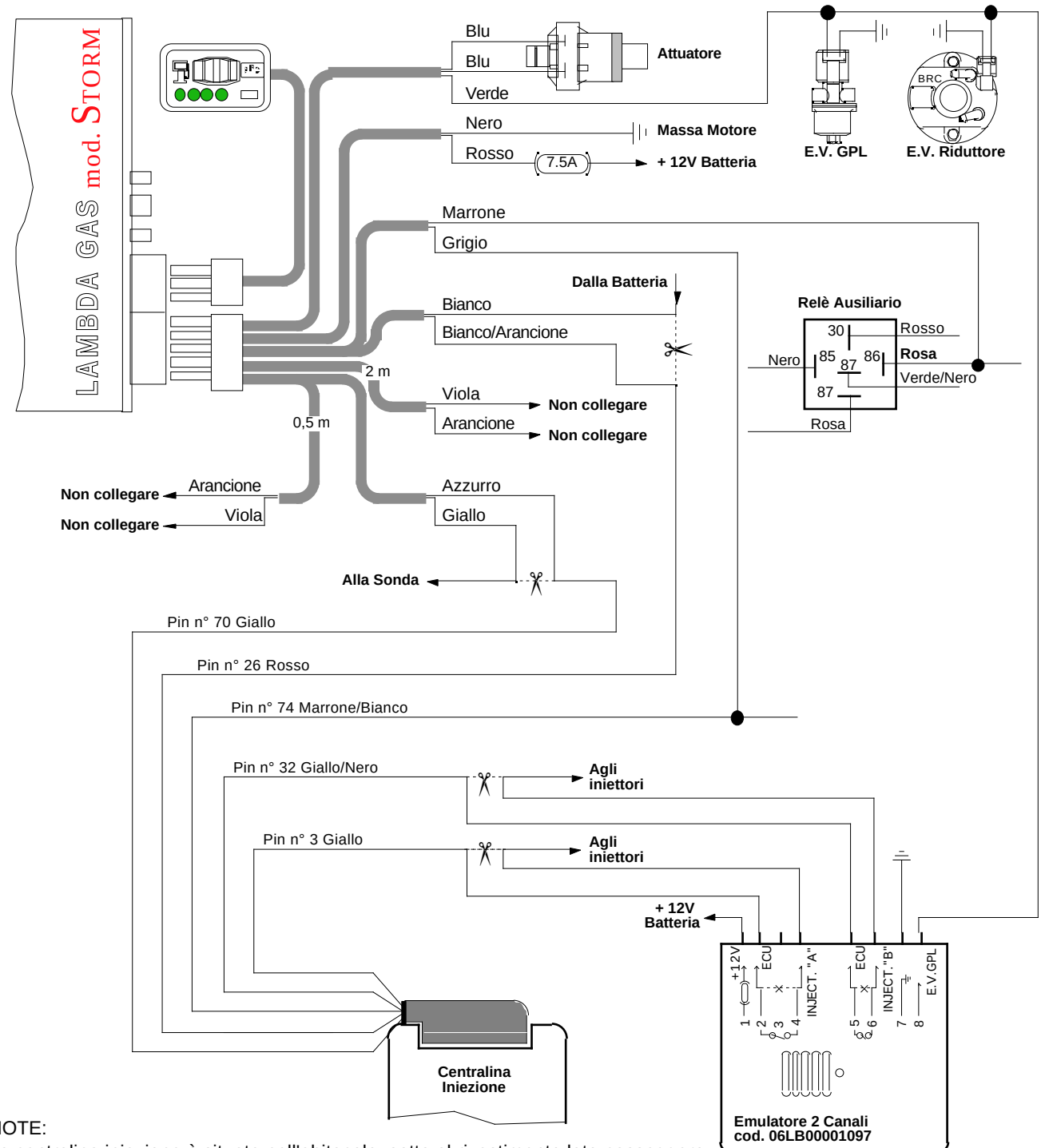
www.brc.it
support@brc.it

ALFA ROMEO 155 1.7i - 1.8i - 2.0i TWIN SPARK

• Anno: 1992 • kW: 1.7i = 85 - 1.8i = 93 - 2.0i = 104
• Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 1.7
• Accensione: elettronica integrata

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00002250
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
› Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
› Miscelatore GPL: 12MX01990016
› Miscelatore Metano: 12MM01990016
› Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A

Data:	07.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.
Filo memorie: Pin n° 26 Rosso.
Segnale sonda lambda: Pin n° 70 Giallo.
Giri motore: Pin n° 74 Marrone/Bianco.
Fili comando iniettori: Pin n° 3 Giallo, Pin n° 32 Giallo/Nero.
Il relè ausiliario è situato all'interno della scatola nera, sul parafango anteriore sinistro.
+12V Sotto chiave: Posizione 86 filo Rosa.