

ALFA ROMEO 156 1.6i 16V TWIN SPARK

• Anno: 1997 • kW: 88

• Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.4 • Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

› N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012

› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o

N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)

› Miselatore GPL: 12MX88040002 › Miselatore Metano: 12MM088040002

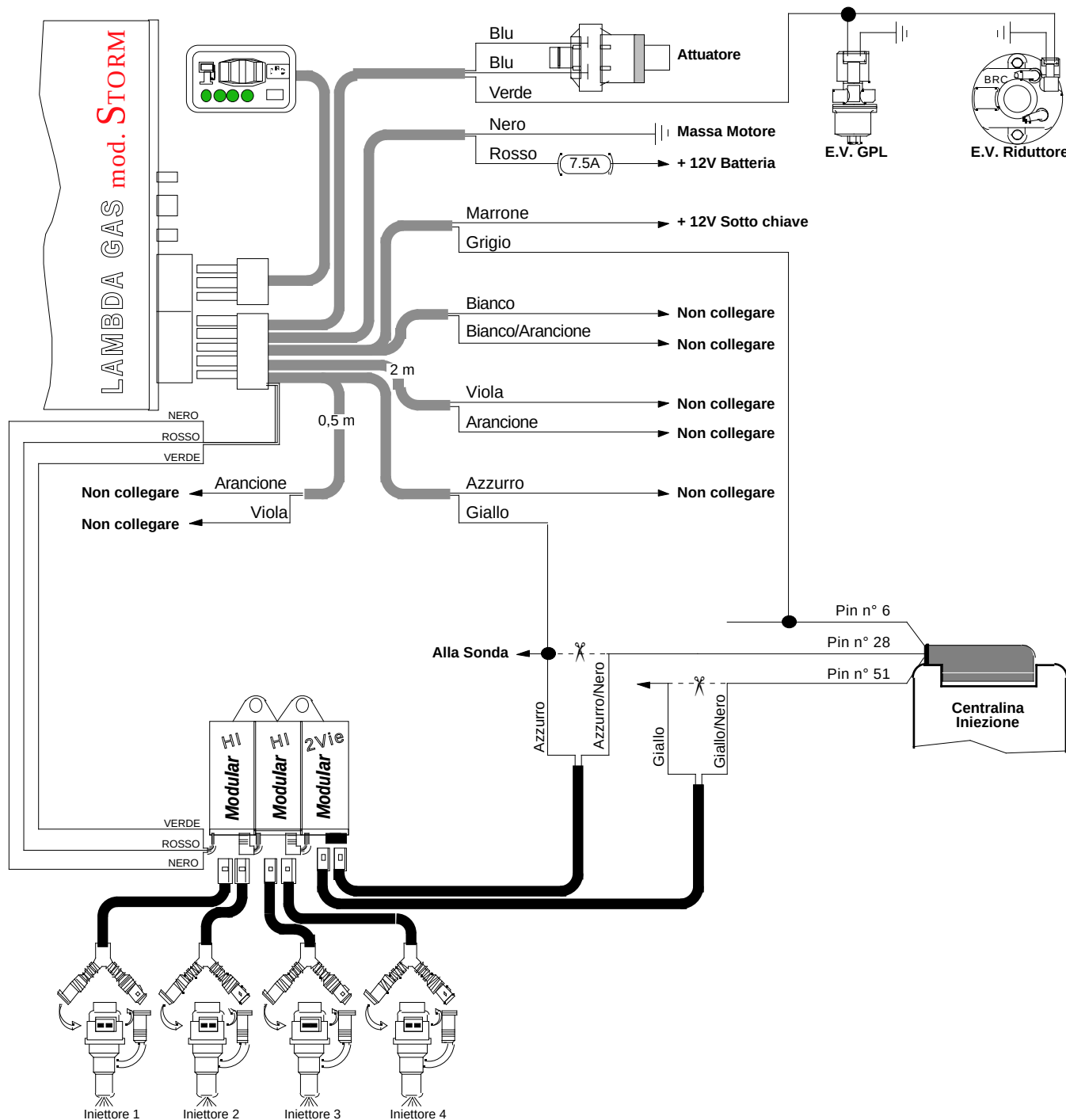
Data: 21.01.98

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: //./././.

Disegn.: F.M.

Visto:

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento montante portiera destra.

Segnale sonda Lambda: Pin n° 28.

Giri motore: Pin n° 6.