

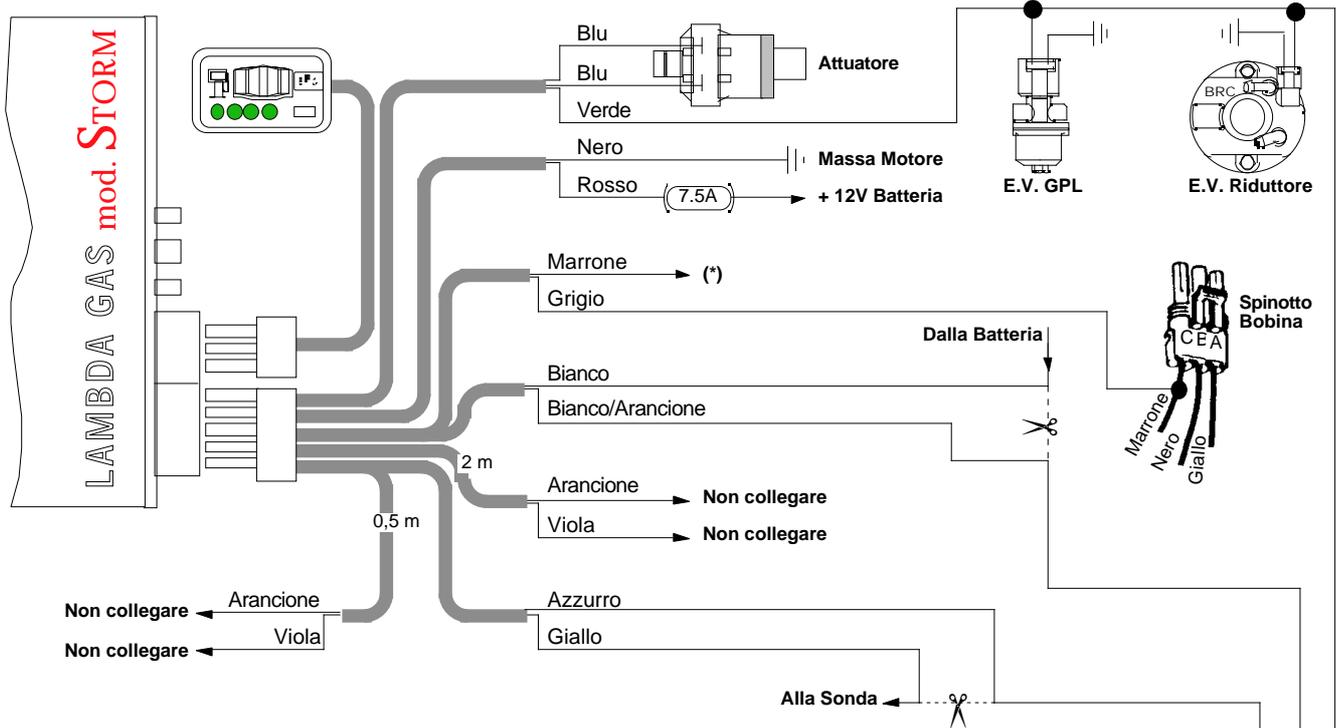


# RENAULT 21 1.7i TSE - GTS

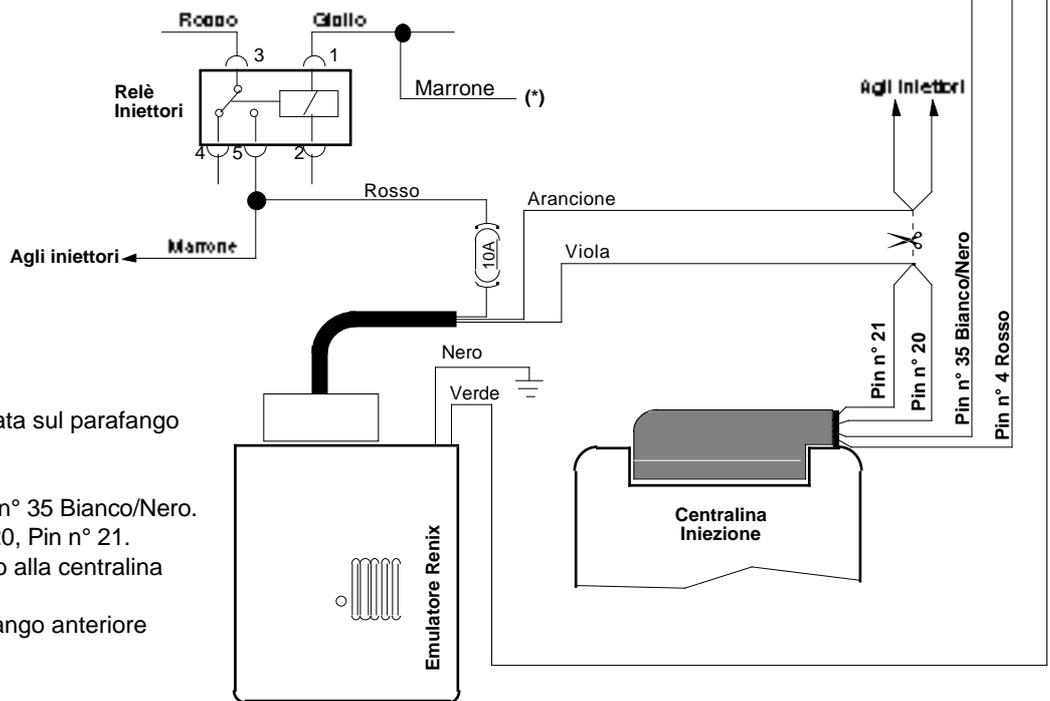
- Anno: 1992 • kW: 69 • Sigla motore: F3N
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens Bendix
- Accensione: elettronica integrale
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Miscelatore GPL: 12MX00060008
- › Miscelatore Metano: 12MM00060008
- › Emulatore Renix L.I. cod. 06LB00001092
- › Cablaggio collegamento Renix alla ECU cod. 06LB50010011

Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546  
  
www.brc.it  
support@brc.it

Data:	28.12.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



**ATTENZIONE! PRIMA DI INSTALLARE L'EMULATORE RENIX LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRESENTI NELLA CONFEZIONE.**



### NOTE:

- La centralina iniezione è situata sul parafango anteriore sinistro.
- Filo memoria: Pin n° 4 Rosso.
- Segnale Sonda Lambda: Pin n° 35 Bianco/Nero.
- Fili comando iniettori: Pin n° 20, Pin n° 21.
- Il Relè iniettori è situato vicino alla centralina iniezione.
- La bobina è situata sul parafango anteriore sinistro.
- Giri Motore: Filo Positivo C.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.