



PEUGEOT 306 1.4i

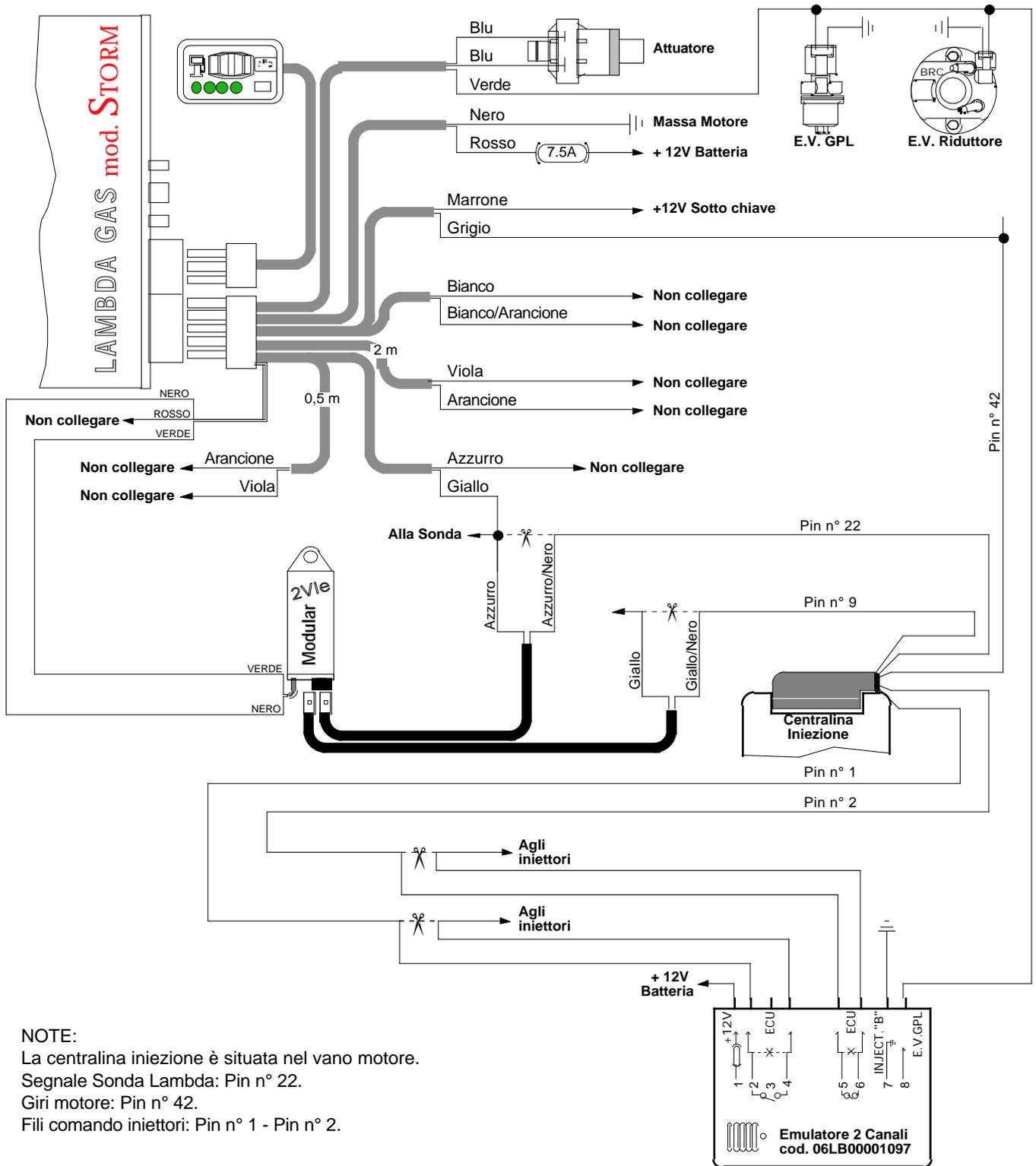
- Anno: 1996 • kW: 55 • Sigla motore: KFX
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP.40
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- > Miselatore GPL: 12MX00070005 > Miselatore Metano: 12MM00070005

Data:	27.03.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione è situata nel vano motore.
 Segnale Sonda Lambda: Pin n° 22.
 Giri motore: Pin n° 42.
 Fili comando iniettori: Pin n° 1 - Pin n° 2.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.