



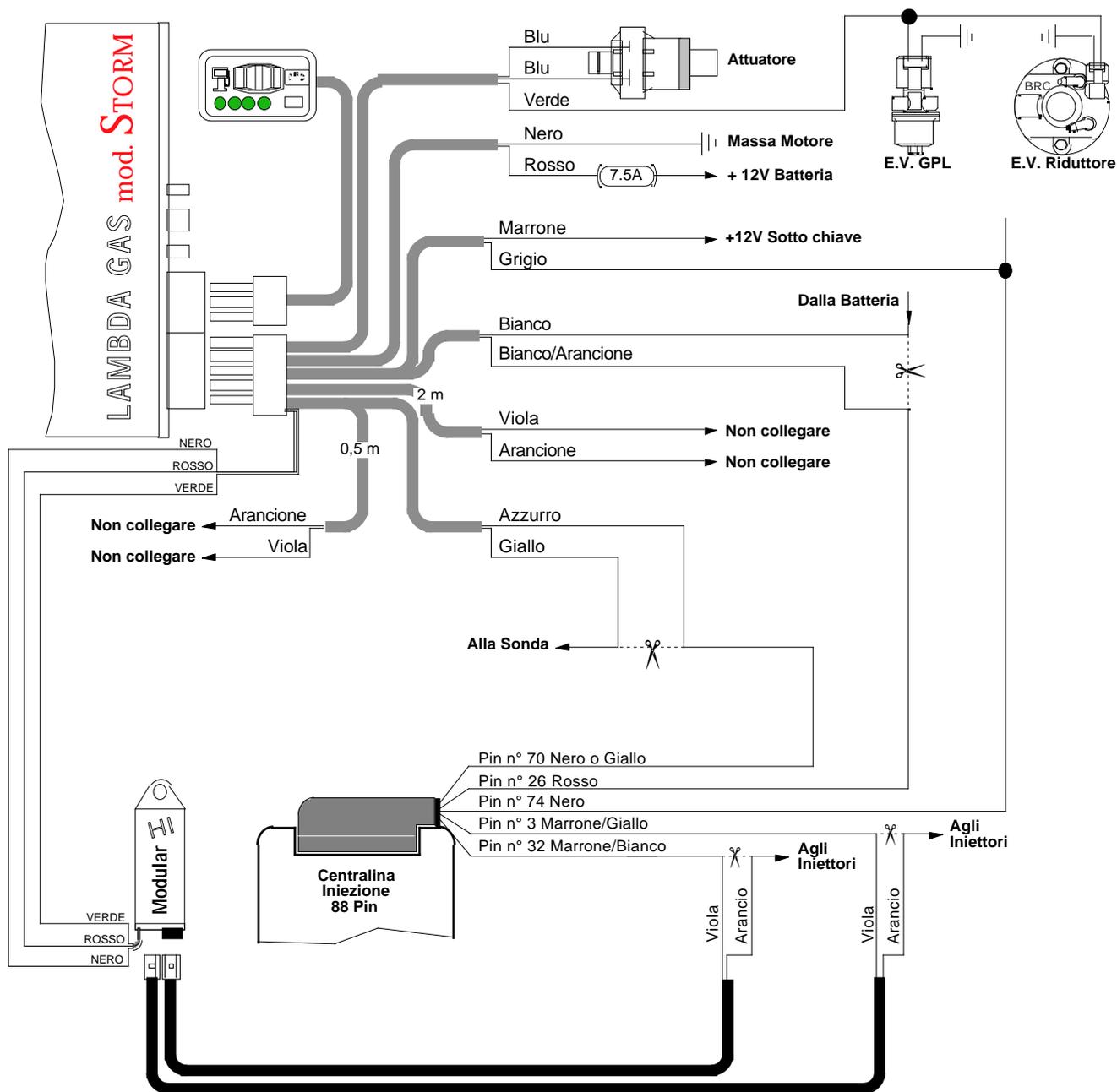
Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

BMW 316i - 318i - 518i

- Anno: 1991 • kW: 316i = 73 - 318i = 83 - 518i = 83
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch DME • Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002700
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miscelatore GPL: 12MX01990016
- › Miscelatore Metano: 12MM01990016
- › Dispositivo salvadibimetro a paletta: 90AV99010033 oppure 90AV99010032 (verificare)

Data:	06.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, dietro la batteria, sotto al rivestimento in plastica.

Fili comando iniettori: Pin n° 3 Marrone/Giallo, Pin n° 32 Marrone/Bianco.

Segnale sonda lambda: Pin n° 70 Nero o Giallo.

Filo memorie: Pin n° 26 Rosso.

Giri motore: Pin n° 74 Nero.