



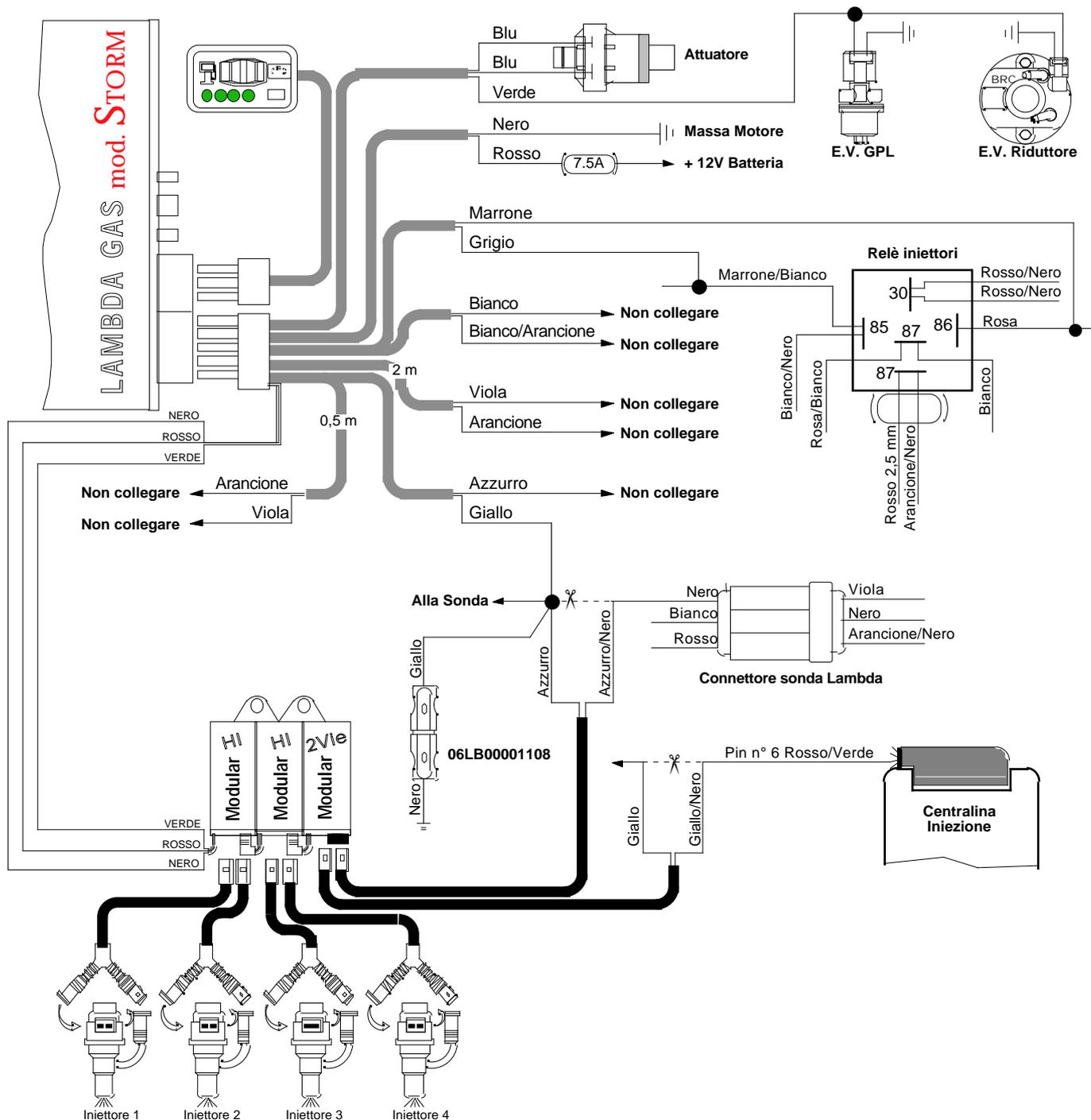
Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

ALFA ROMEO 33 1.3 i.e. - 1.4 i.e. (CON SONDA NTK)

- Anno: 1990 • kW: 1.3i = 63 - 1.4i = 64
- Iniezione: elettronica multipoint Weber • Accensione: elettronica Marelli
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore REG.: 06LB00001650 GPL o 06LBM0001650 Metano
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S": 06LB00001655 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012 › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030007 o SX cod. 06LB50030008 (verificare)
- › Adattatore per centralina bassa impedenza cod. 06LB00001108
- › Miscelatore GPL: 12MX01990054 o 12MX88020001
- › Miscelatore Metano: 12MM01990054 o 12MM88020001

Data:	26.08.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore sinistro.
 Il connettore sonda Lambda è situato sul lato sinistro della paratia motore.
 Il relè comando iniettori si trova sul lato destro della paratia motore.
 Attenzione!! Qualora il Pin n° 6 Rosso/Verde della centralina iniezione fosse vuoto non collegare i fili Giallo e Giallo/Nero del Modular 2 Vie.