



Assistenza  
 Tecnica  
 0337/247594  
 0336/405823  
 0335/6185546

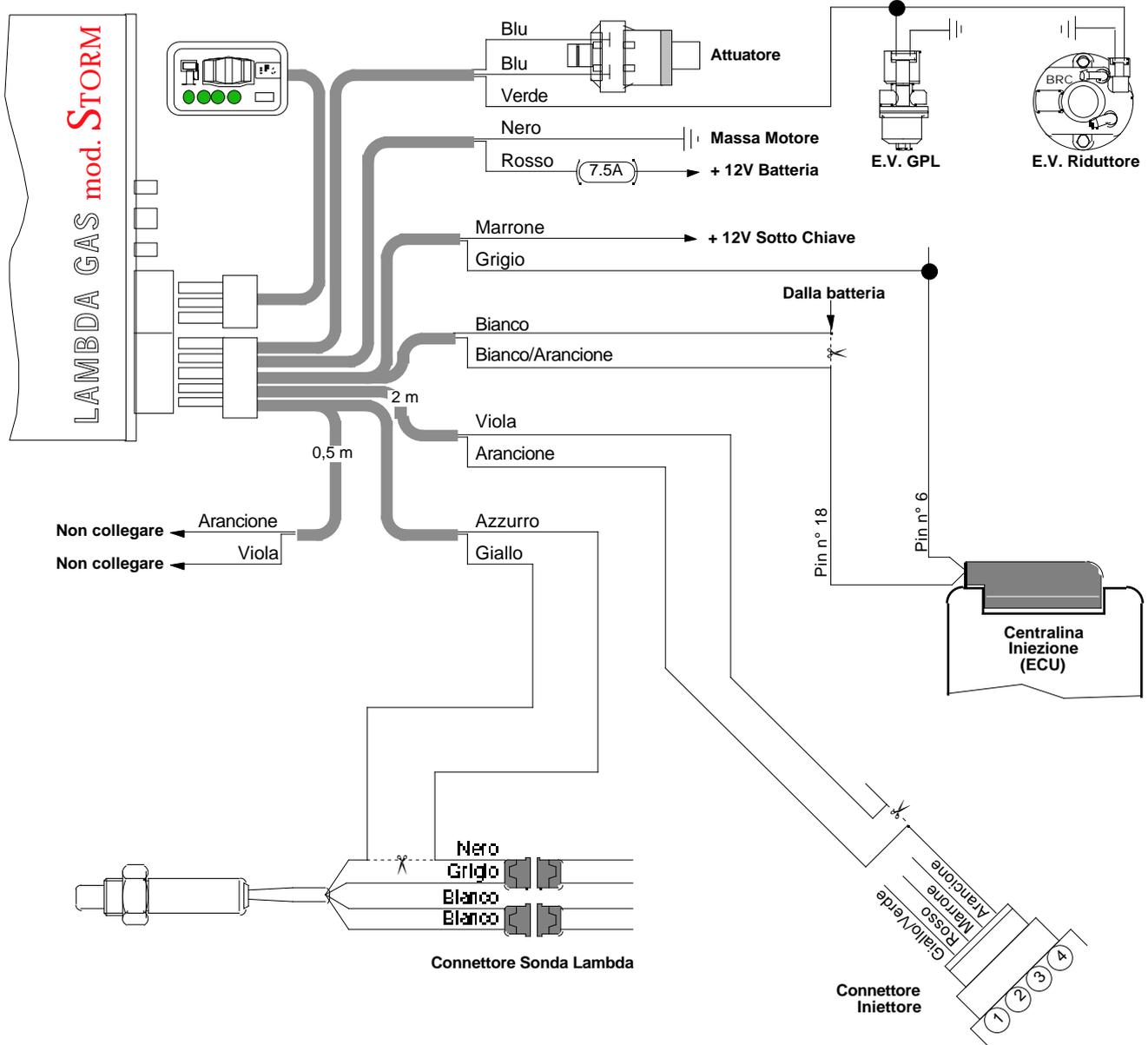
www.brc.it  
 support@brc.it

## PEUGEOT 405 1.4 i.e.

- Anno: dal 1993 • kW: 55 • Sigla Motore: KDX
- Iniezione: elettronica single point Bosch MA 3.0
- Accensione: elettronica

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Miscelatore GPL: 12MX00010012
- › Miscelatore Metano: 12MM00010012

Data:	28.12.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



### NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno del gocciolatoio, sotto al riparo in plastica.

Giri Motore: Pin n° 6.

Filo Memorie: Pin n° 18.

Il connettore sonda è situato sul parafrangente anteriore sinistro.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.