



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

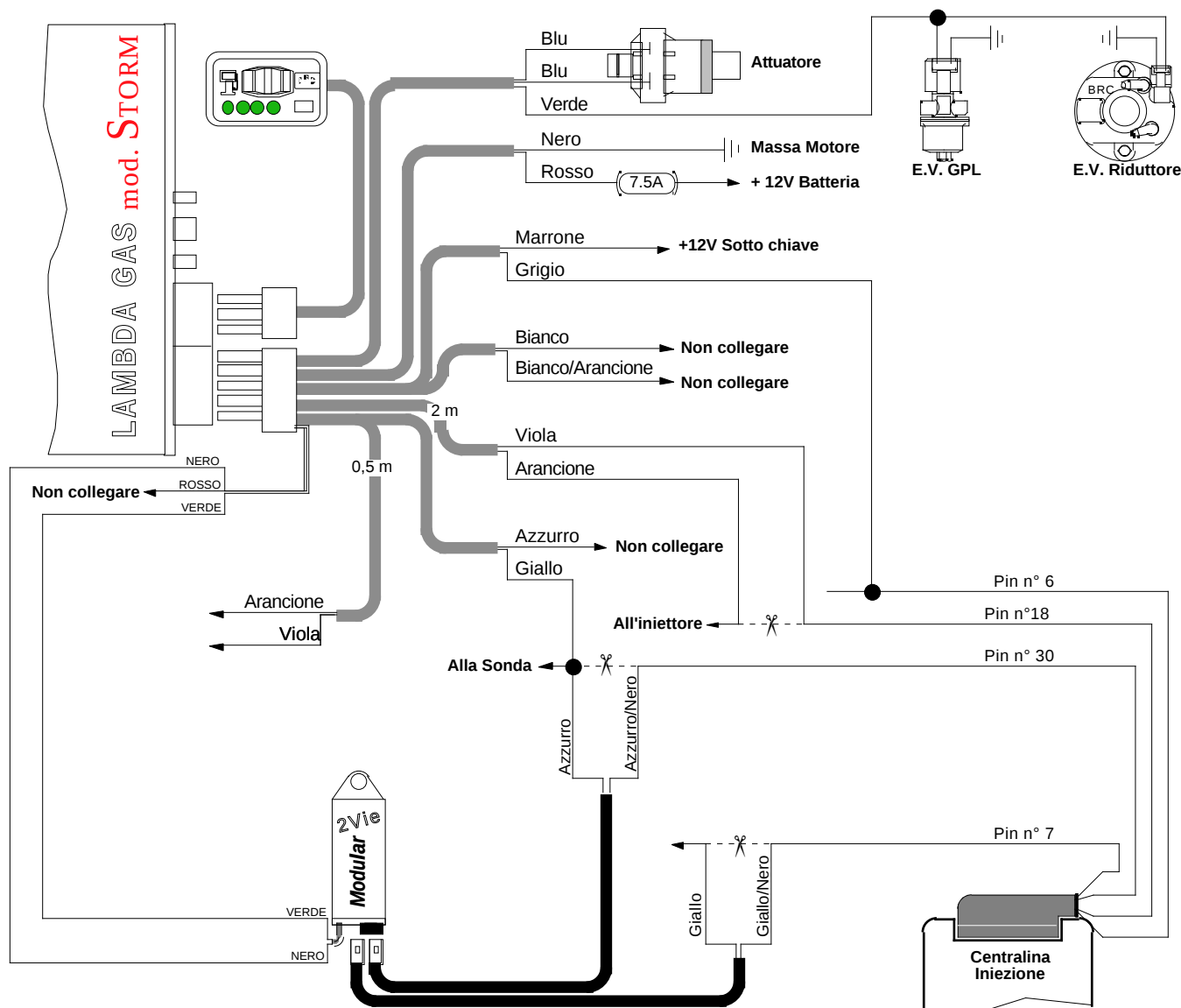
www.brc.it
support@brc.it

PEUGEOT 405 1.6 i.e.

- Anno: dal 1992 • kW: 65 • Sigla motore: BDZ - BDY
- Iniezione: elettronica Single point Magneti Marelli G5/G6
- Accensione: elettronica

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- › Miscelatore GPL: 12MX00070003
- › Miscelatore Metano: 12MM00070003

Data:	28.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno del gocciolatoio, sotto al riparo in plastica.
Segnale Sonda Lambda: Pin n° 30.
Giri motore: Pin n° 6.
Filo comando iniettore: Pin n° 18.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.