Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

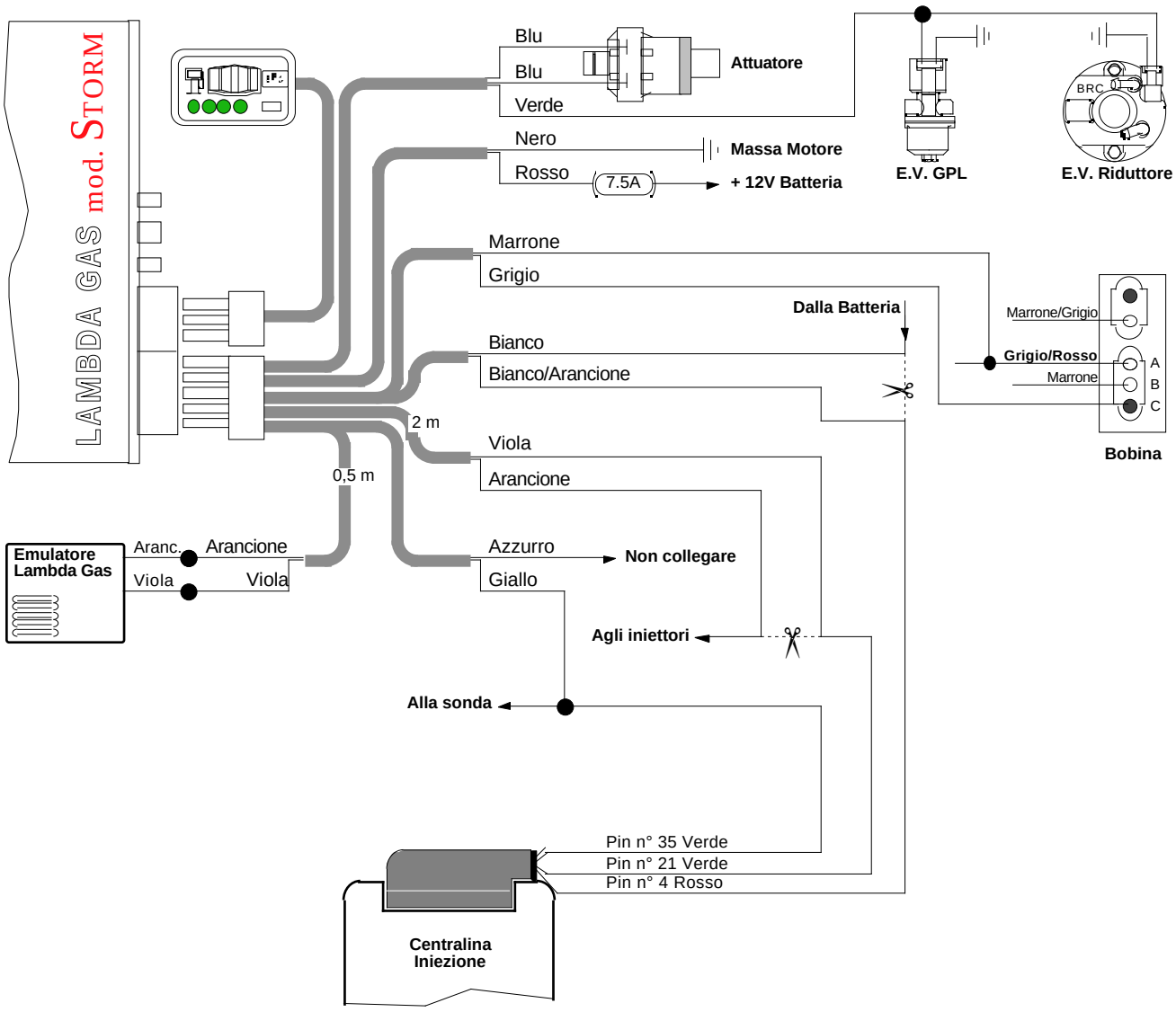
www.brc.it
support@brc.it

VOLVO 440i - 460i - 480i

• Anno: dal 1990 • kW: 75 • Sigla motore: B18FP
• Iniezione: elettronica multipoint Bendix Fenix 3B
• Accensione: elettronica digitale

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
› Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054
› Miscelatore GPL: 12MX88120001
› Miscelatore Metano: 12MM88120001

Data:	24.02.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	26.08.97
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata all'interno dell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante della portiera destra.
Segnale Sonda Lambda: Pin n° 35 Verde.
Filo comando iniettori: Pin n° 21 Verde.
Filo memorie: Pin n° 4 Rosso.
La bobina d'accensione è posizionata sulla paratia motore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.