



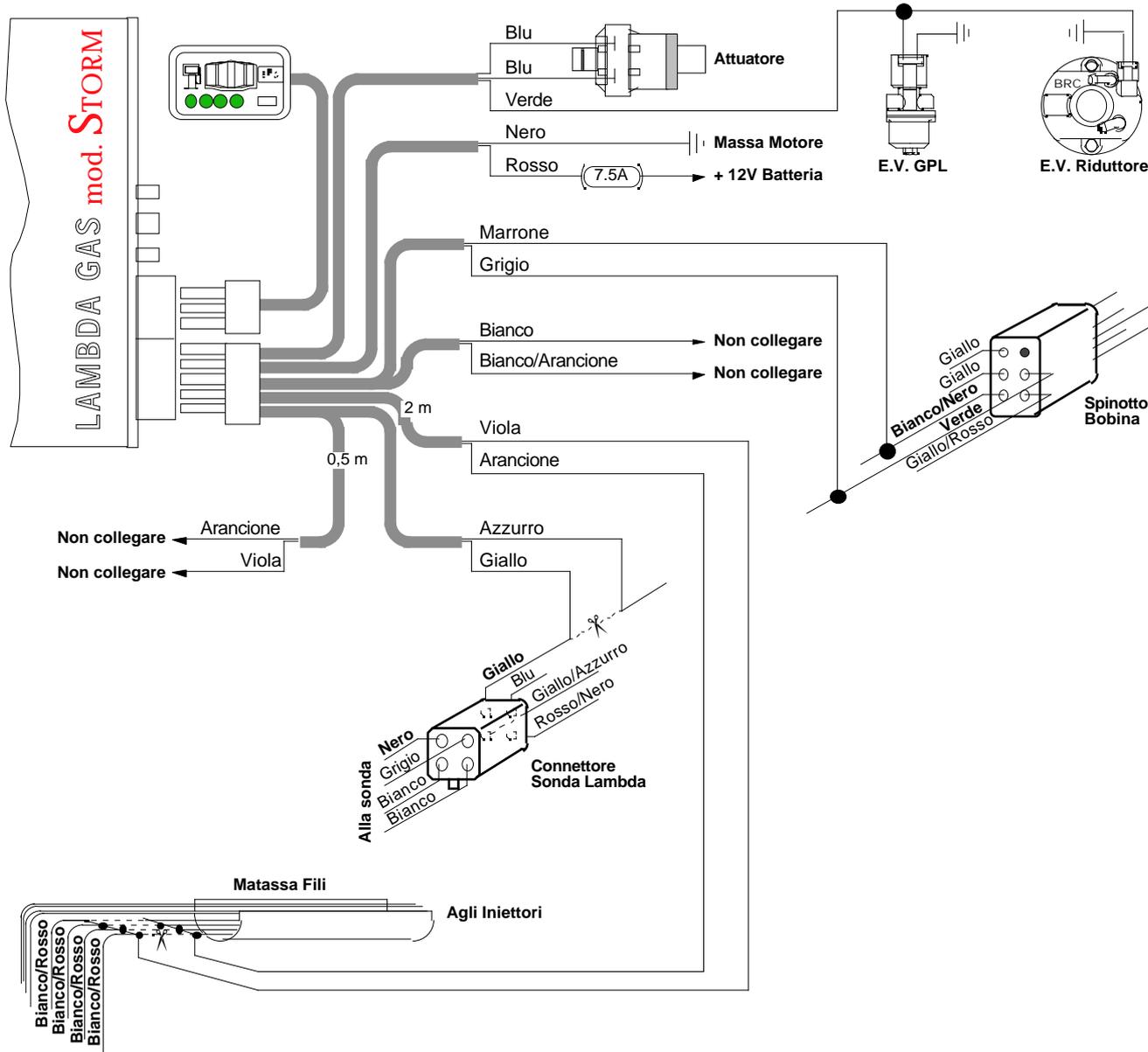
MAZDA 626 2.0i 16V

- Anno: 1993 • kW: 85
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale
- Accensione: elettronica
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore REG. GPL: 06LB00001650/52
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore REG. Metano: 06LBM0001650/52
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L": 06LB00001656/60 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990051
- > Miscelatore Metano: 12MM01990051
- > Dispositivo salvadibimetro a paletta cod. 90AV99010033

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

Data:	14.01.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

Il connettore sonda lambda è situato nelle vicinanze della stessa.

Lo spinotto bobina è attaccato verticalmente al distributore di accensione.

+12 V Sotto chiave: filo Bianco/Nero.

Segnale giri: filo Verde.

Aprire la matassa fili situata sopra al motore. Individuare i quattro fili di comando iniettori di colore Bianco/Rosso e tagliarli.

Quindi collegare come da disegno ai fili Arancione e Viola.