



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

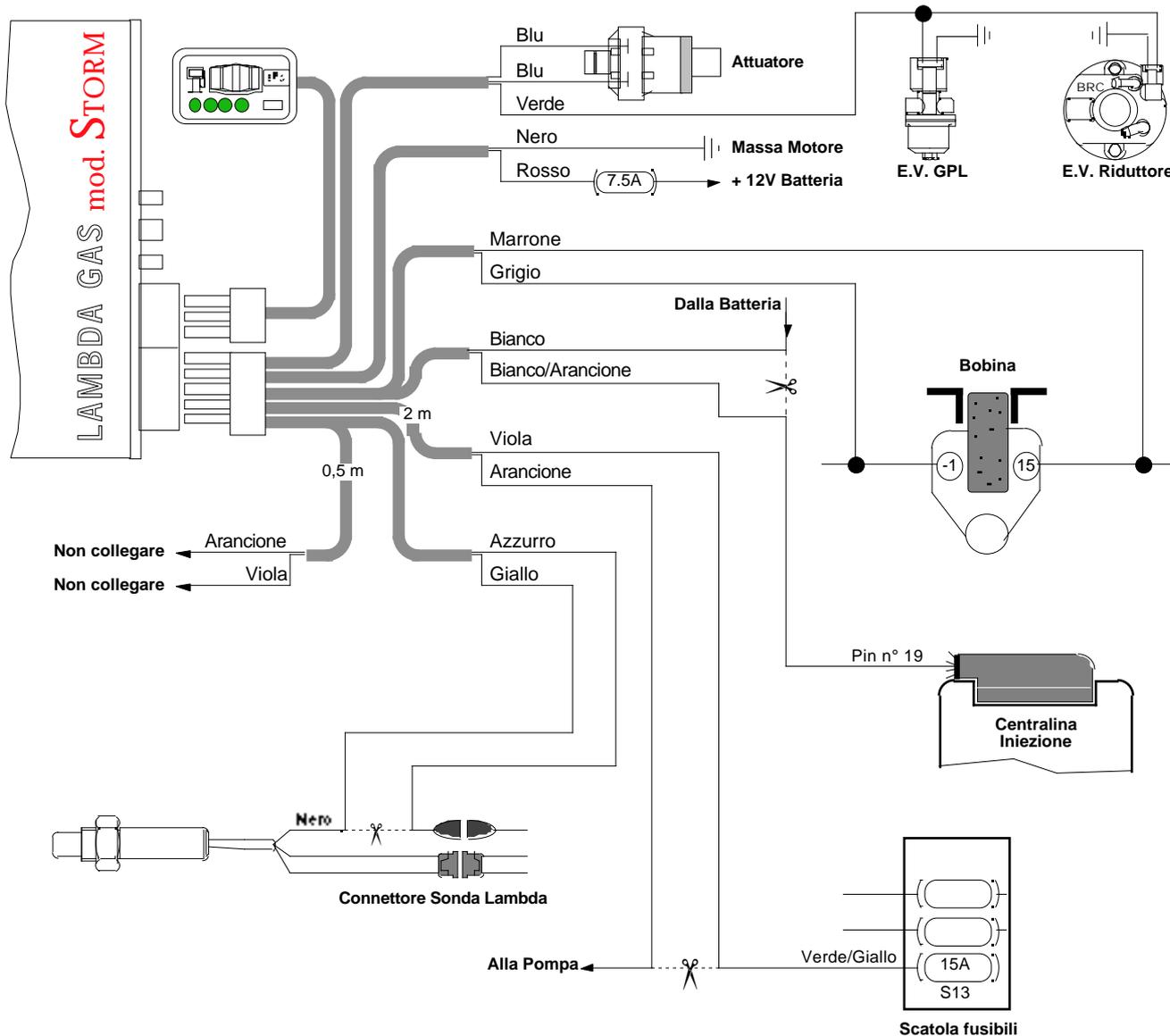
www.brc.it
support@brc.it

AUDI 80 2.0E

- Anno: dal 1990 • kW: 85 • Sigla motore: AAD
- Iniezione: Bosch KE-Motronic
- Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX00190002
- > Miscelatore Metano: 12MM00190002

Data:	14.09.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione si trova nell'abitacolo sotto al rivestimento lato passeggero.

Filo memoria: Pin n° 19.

La bobina è posizionata sulla paratia motore.

La scatola fusibili si trova sul lato estremo sinistro del cruscotto ed è ben visibile durante l'apertura della portiera.

Sui modelli dotati di ATTUATORE DI CONTROLLO PRESSIONE BENZINA interrompere il funzionamento dell'iniezione installando il dispositivo Modular K-J cod. 06LB00003014 seguendo le istruzioni riportate nella confezione e di conseguenza non collegare i fili Arancione e Viola (2 m) del Lambda Gas Storm.

Per l'alimentazione del Modular K-J utilizzare un Modular Startend cod. 06LB50030000.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.