

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

VOLVO 850 2.0i 20V

- Anno: dal 1993 • kW: 105 • Sigla motore: B5204S
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch LH Jetronic 3.2
- Accensione: elettronica Bosch

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002200
- › Dispositivo NP03 cod. 06LB00001094
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Miscelatore GPL: 12MX01990051 oppure 12MX88120002
- › Miscelatore Metano: 12MM01990051 oppure 12MM88120002

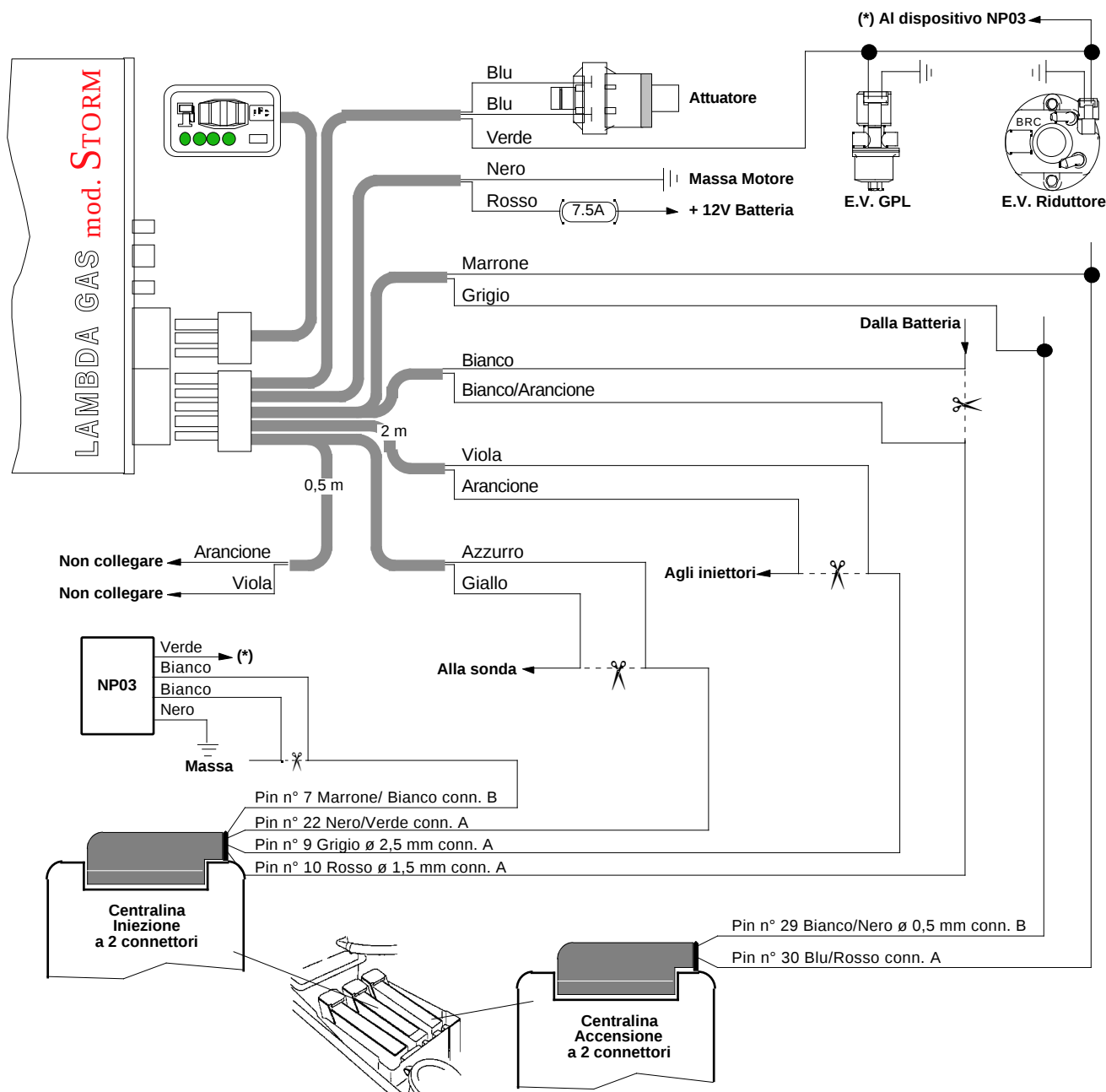
Data: 26.06.98

Schema N°:	2
------------	---

Annulla
Sch. del: 04 12 97

Disegn.: M.M.

Visto:



NOTE:

Le centraline iniezione ed accensione sono situate nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro.

Collegamenti relativi alla centralina iniezione:

Segnale sonda lambda: Pin n° 22 Nero/Verde connettore A;

Filo comando iniettori: Pin n° 9 Grigio ø 2,5 mm connettore A;

Filo memorie: Pin n° 10 Rosso $\varnothing$ 1,5 mm connettore A.

Collegamenti relativi alla centralina accensione:

Giri motore: Pin n° 29 Bianco/Nero $\varnothing$ 0,5 mm connettore B;

+12V Sotto chiave: Pin n° 30 Blu/Rosso connettore A.

N.B.: Se al Pin n° 7 Marrone/Bianco connettore B della centralina iniezione ci sono 2 fili interrompere quello che va verso il fascio cavi e non quello che va verso la centralina accensione.

AVVERTENZE:

AVVERTENZE. Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.