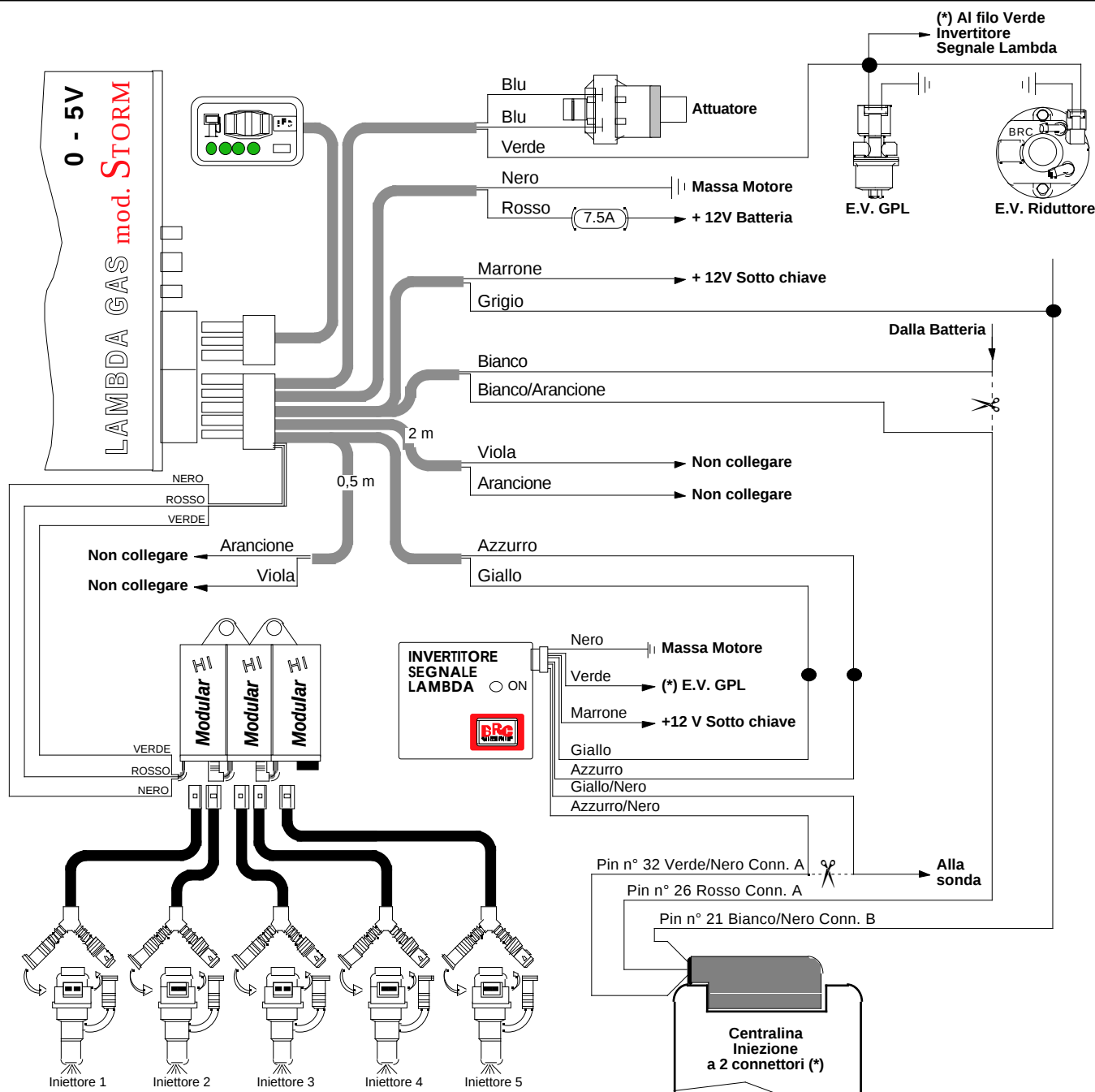


VOLVO 850 2.0i GLE 10V

• Anno: 1994 • kW: 93 • Sigle motore: B5202S (B5252S)
• Iniezione: elettronica multipoint Fenix 5.2 • Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002200 > N° 3 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 3 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030007 o SX cod. 06LB50030008 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990051 oppure 12MX88120002
- > Miscelatore Metano: 12MM01990051 oppure 12MM88120002
- > Invertitore segnale Lambda cod. 06LB00001099

Data: 21.07.98
Schema N°: 2
Annulla
Sch. del: 12.01.98
Disegn.: L.B.
Visto:



NOTE:

La centralina iniezione è composta da due connettori ed è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro, vicino alla centralina del cambio automatico.

(*) Il connettore "A" è riconoscibile dalla presenza di un maggior numero di fili rispetto al connettore "B".
Filo memoria: Pin n° 26 Rosso Conn. A. Segnale sonda: Pin n° 32 Verde/Nero Conn. A. Giri motore: Pin n° 21 Bianco/Nero Conn. B.

Installare l'invertitore eseguendo i collegamenti come da schema, prestando attenzione alla colorazione dei fili.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.