



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

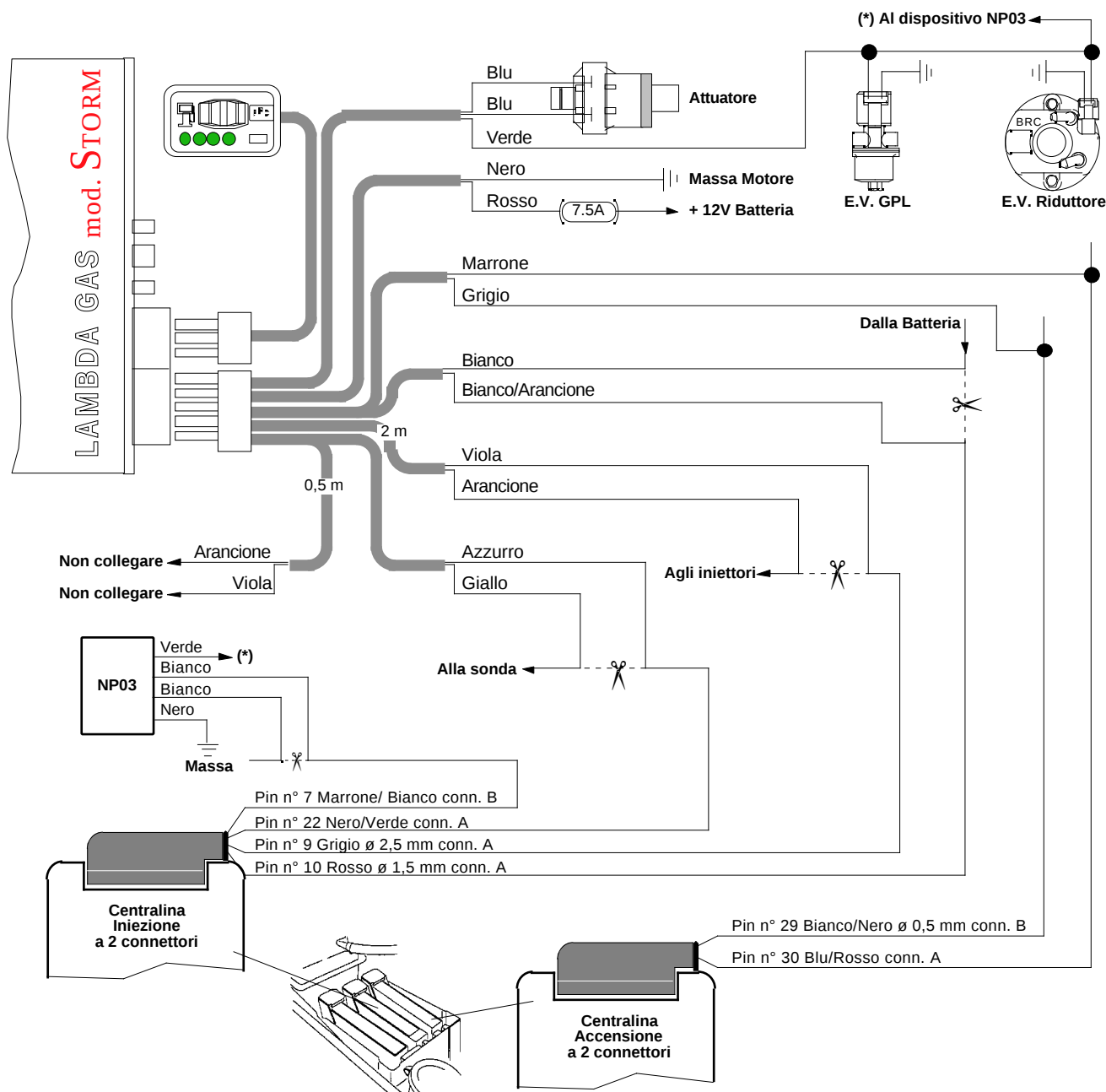
www.brc.it
support@brc.it

VOLVO 850 2.0i 20V

- Anno: dal 1993 • kW: 105 • Sigla motore: B5204S
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch LH Jetronic 3.2
- Accensione: elettronica Bosch

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002200
- > Dispositivo NP03 cod. 06LB00001094
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Misceleatore GPL: 12MX01990051 oppure 12MX88120002
- > Misceleatore Metano: 12MM01990051 oppure 12MM88120002

Data:	26.06.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	04.12.97
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

Le centraline iniezione ed accensione sono situate nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro.

Collegamenti relativi alla centralina iniezione:

Segnale sonda lambda: Pin n° 22 Nero/Verde connettore A;
Filo comando iniettori: Pin n° 9 Grigio ø 2,5 mm connettore A;
Filo memorie: Pin n° 10 Rosso ø 1,5 mm connettore A.

Collegamenti relativi alla centralina accensione:

Giri motore: Pin n° 29 Bianco/Nero ø 0,5 mm connettore B;
+12V Sotto chiave: Pin n° 30 Blu/Rosso connettore A.

N.B.: Se al Pin n° 7 Marrone/Bianco connettore B della centralina iniezione ci sono 2 fili interrompere quello che va verso il fascio cavi e non quello che va verso la centralina accensione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.