Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

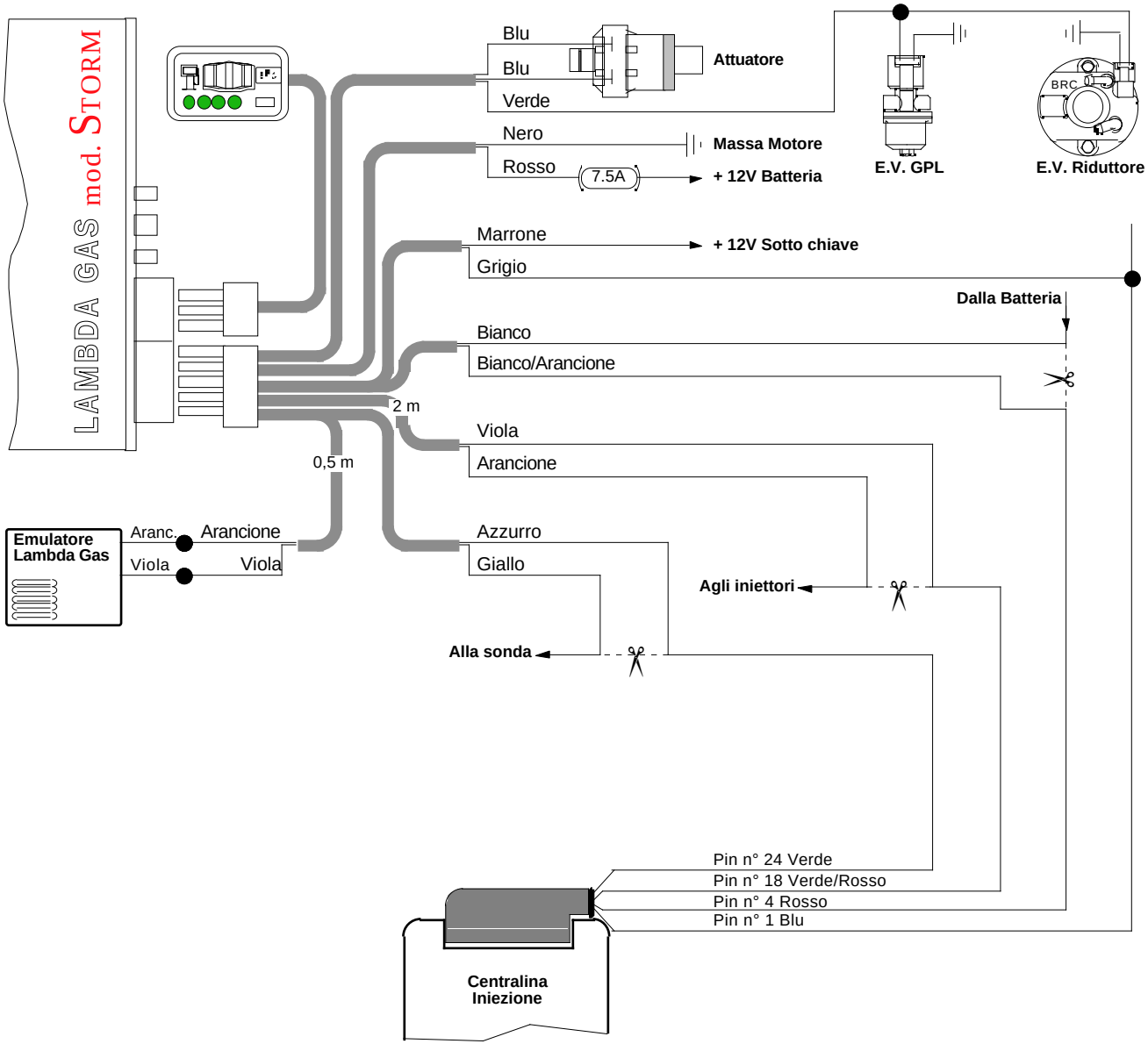
www.brc.it
support@brc.it

SAAB 9000i 2.3i 16V

• Anno: dal 1990 • kW: 110 • Sigla Motore: B234
• Iniezione: elettronica multipoint Bosch LH Jetronic 2.4
• Accensione: elettronica SAAB DI-APC

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
› Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054
› Miscelatore GPL: 12MX01990052
› Miscelatore Metano: 12MM01990052

Data:	28.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno del gocciolatoio.
Segnale sonda lambda: Pin n° 24 Verde.
Filo memorie: Pin n° 4 Rosso.
Giri motore: Pin n° 1 Blu.
Filo comando iniettori: Pin n° 18 Verde/Rosso.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.