



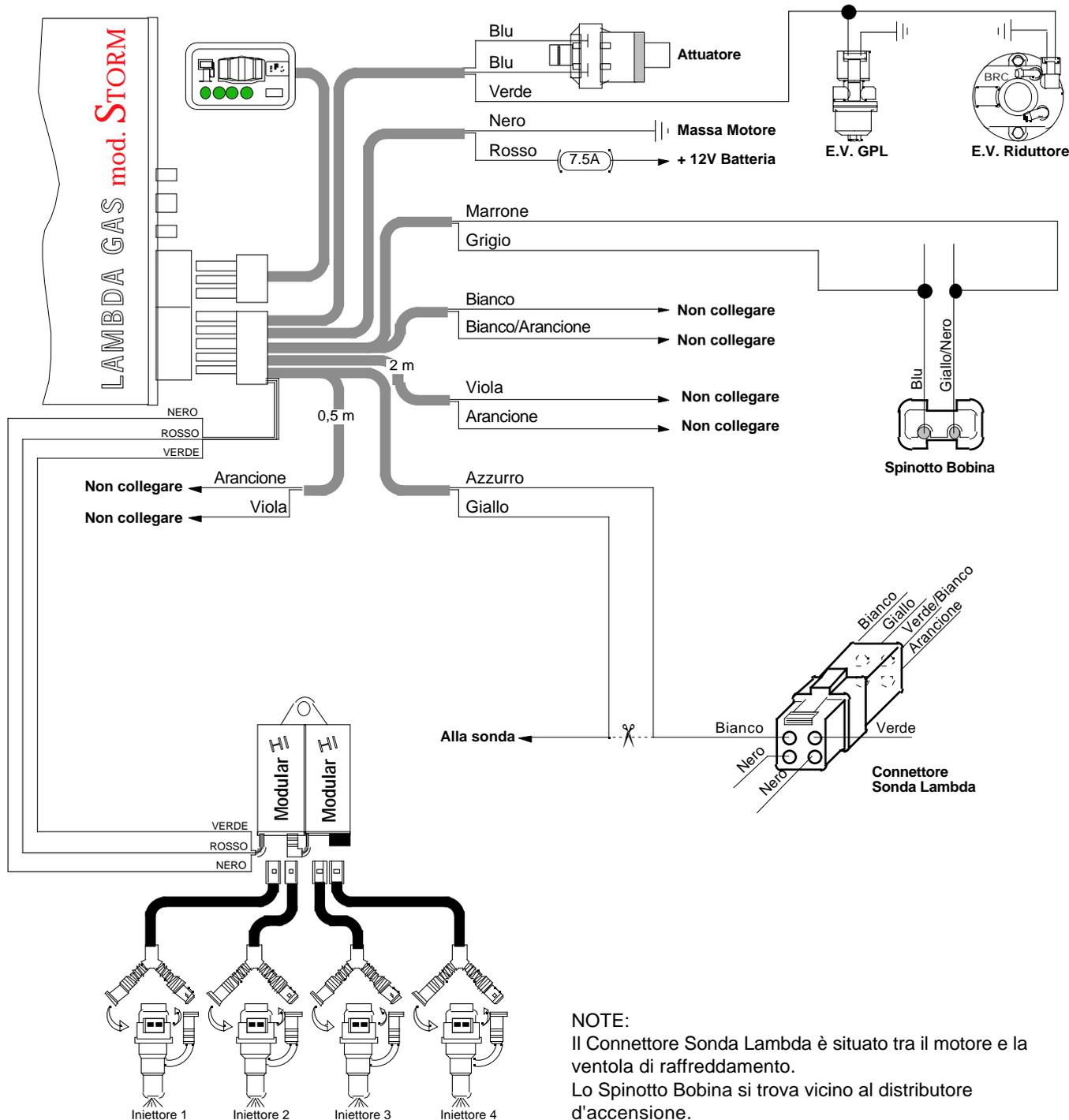
HONDA ACCORD 2.0i 16V

- Anno: 1993 • kW: 96
- Iniezione: elettronica multipoint Honda PGM-FI
- Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miselatore GPL: 12MX01990051 › Miselatore Metano: 12MM01990051

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

| | |
|--------------------------------|----------|
| Data: | 16.03.98 |
| Schema N°: | 1 |
| Annulla Sch. del: //./././. | |
| Disegn.: | F.M. |
| Visto: | |



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.