



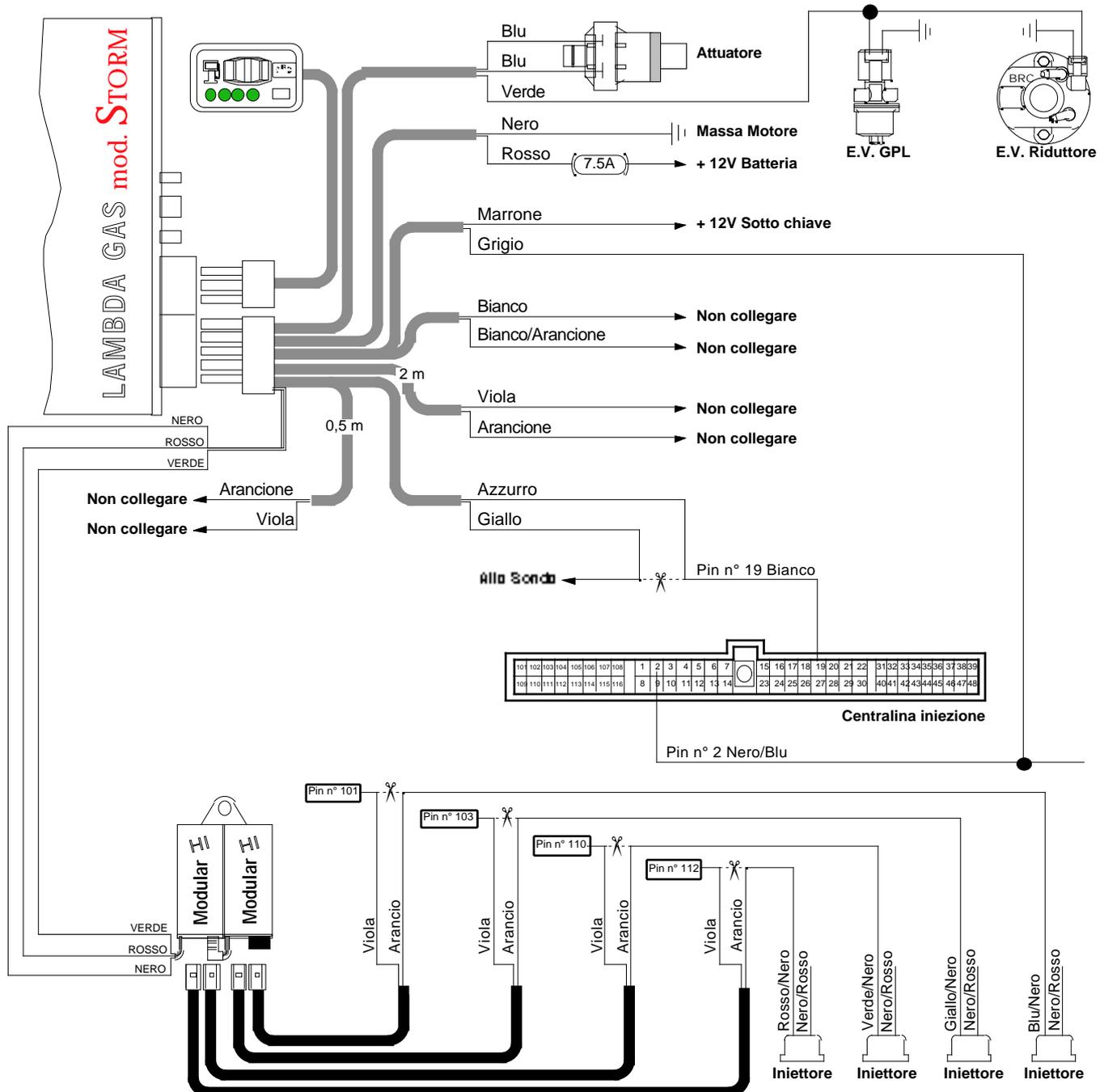
Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

NISSAN ALMERA 1.4 i.e. 16V - ALMERA 1.6 i.e. 16V

- Anno: dal 1996 • kW: 1.4 i.e. = 64 - 1.6 i.e. = 73
- Sigle motori: 1.4 i.e. = GA14DE - 1.6 i.e. = GA16DE
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale • Accensione: elettronica
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX00180005 oppure 12MX00180009
- > Miscelatore Metano: 12MM00180005 oppure 12MM00180009

Data:	02.09.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	11.12.97
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo dietro al pannello centrale.

Segnale sonda lambda: Pin n° 19 Bianco.

Giri motore: Pin n° 2 Nero/Blu.

Fili comando iniettori: Pin n° 101 Blu/Nero, Pin n° 103 Giallo/Nero, Pin n° 110 Verde/Nero, Pin n° 112 Rosso/Nero.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.