



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

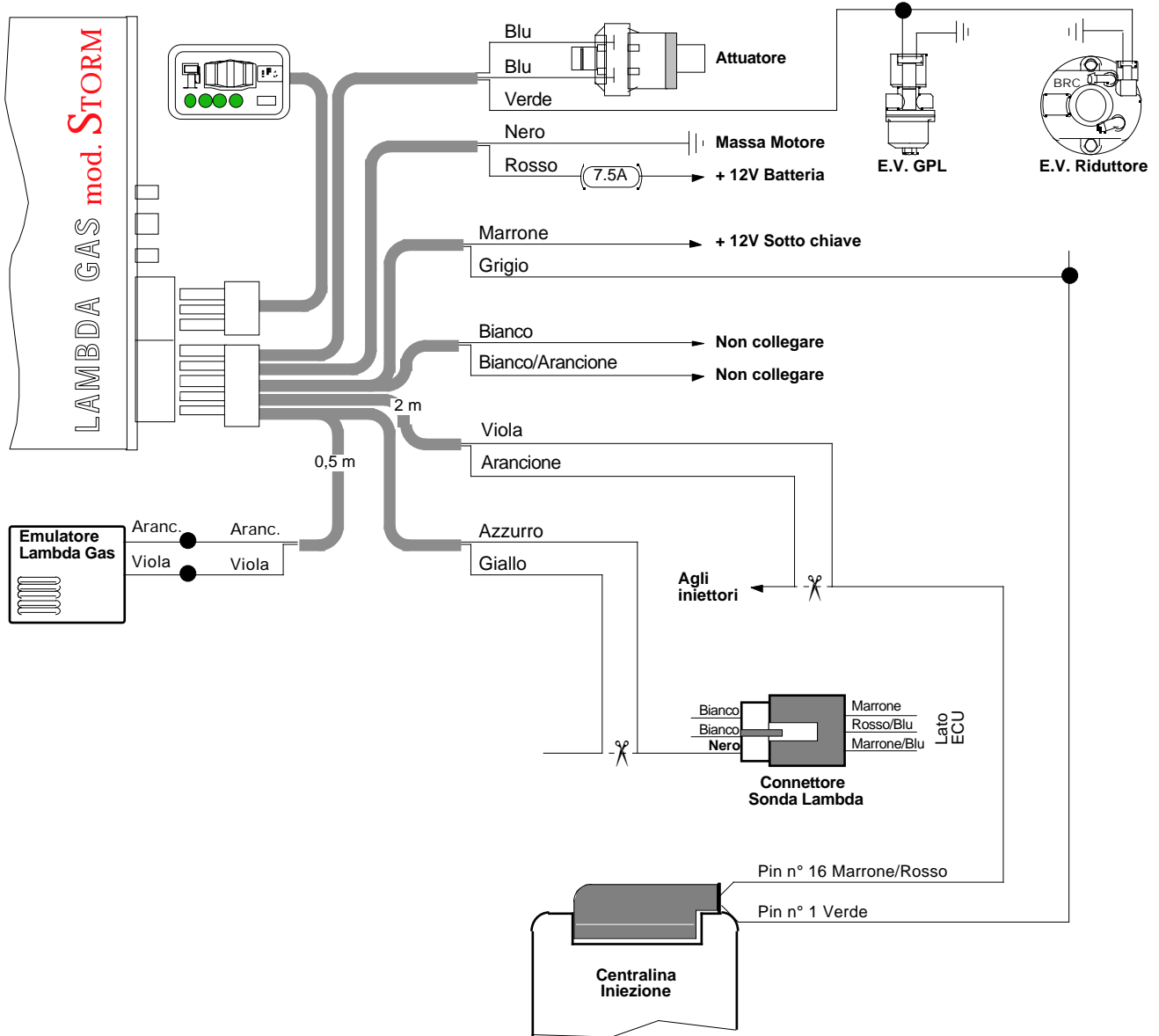
www.brc.it
support@brc.it

OPEL ASTRA 2.0 GSi

- Anno: 1991 • kW: 85
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motonic M1.5.2
- Accensione: elettronica integrale

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo) cod. 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall) cod. 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002101
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990051
- > Miscelatore Metano: 12MM01990051
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054

Data:	7.9.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata all'interno dell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante della portiera destra.

Filo comando iniettori: Pin n° 16 Marrone/Rosso.

Giri motore: Pin n° 1 Verde.

Il connettore sonda Lambda è situato sul lato destro della paratia motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.