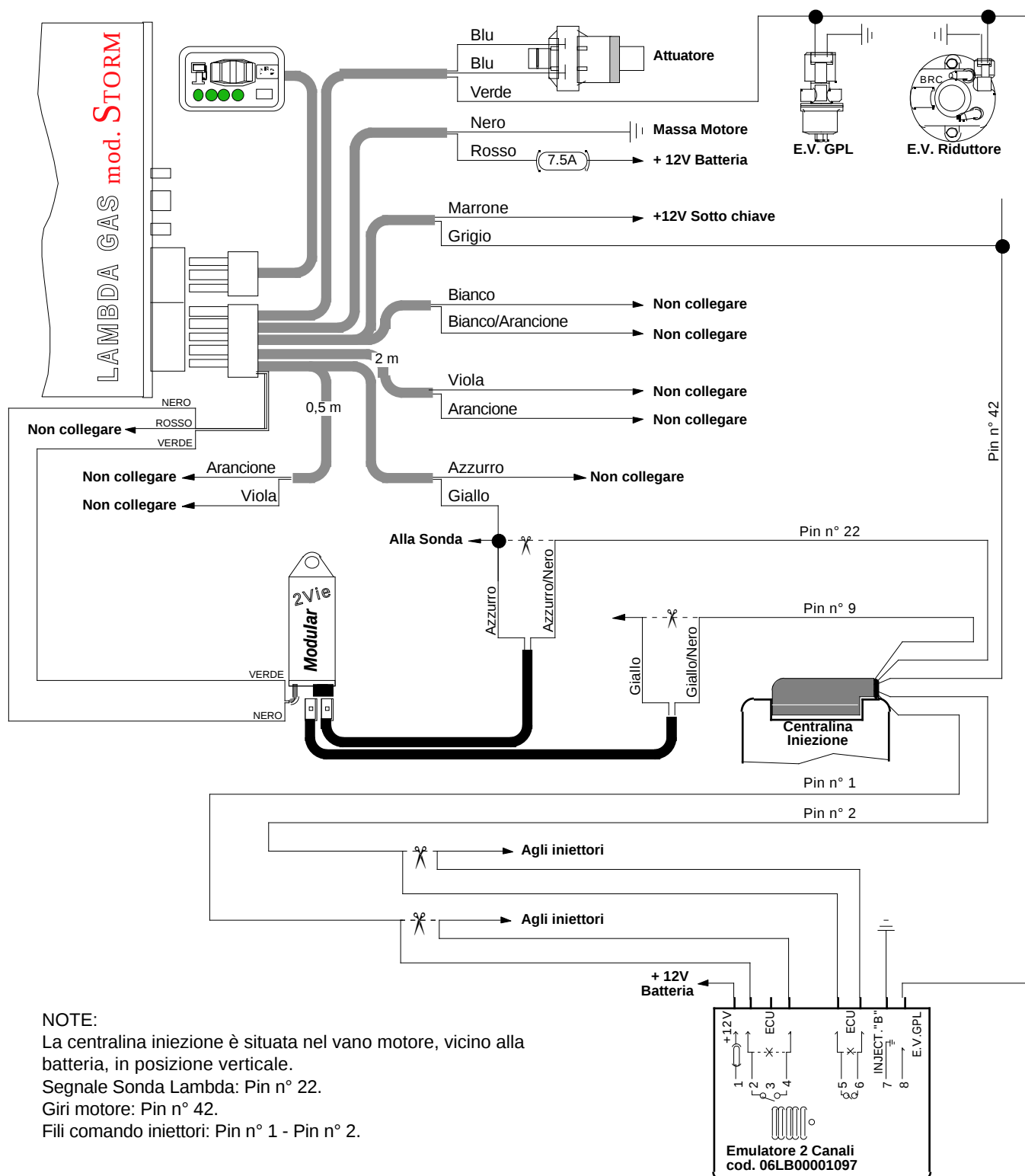


CITROEN BERLINGO 1.8i

- Anno: 1997 • kW: 66 • Sigla Motore: LFX
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli MM1AP
- Accensione: elettronica

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- › Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- › Miselatore GPL: 12MX00070005 › Miselatore Metano: 12MM00070005

Data:	30.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: / / / / /	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, vicino alla batteria, in posizione verticale.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 22.

Giri motore: Pin n° 42.

Fili comando iniettori: Pin n° 1 - Pin n° 2.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.