



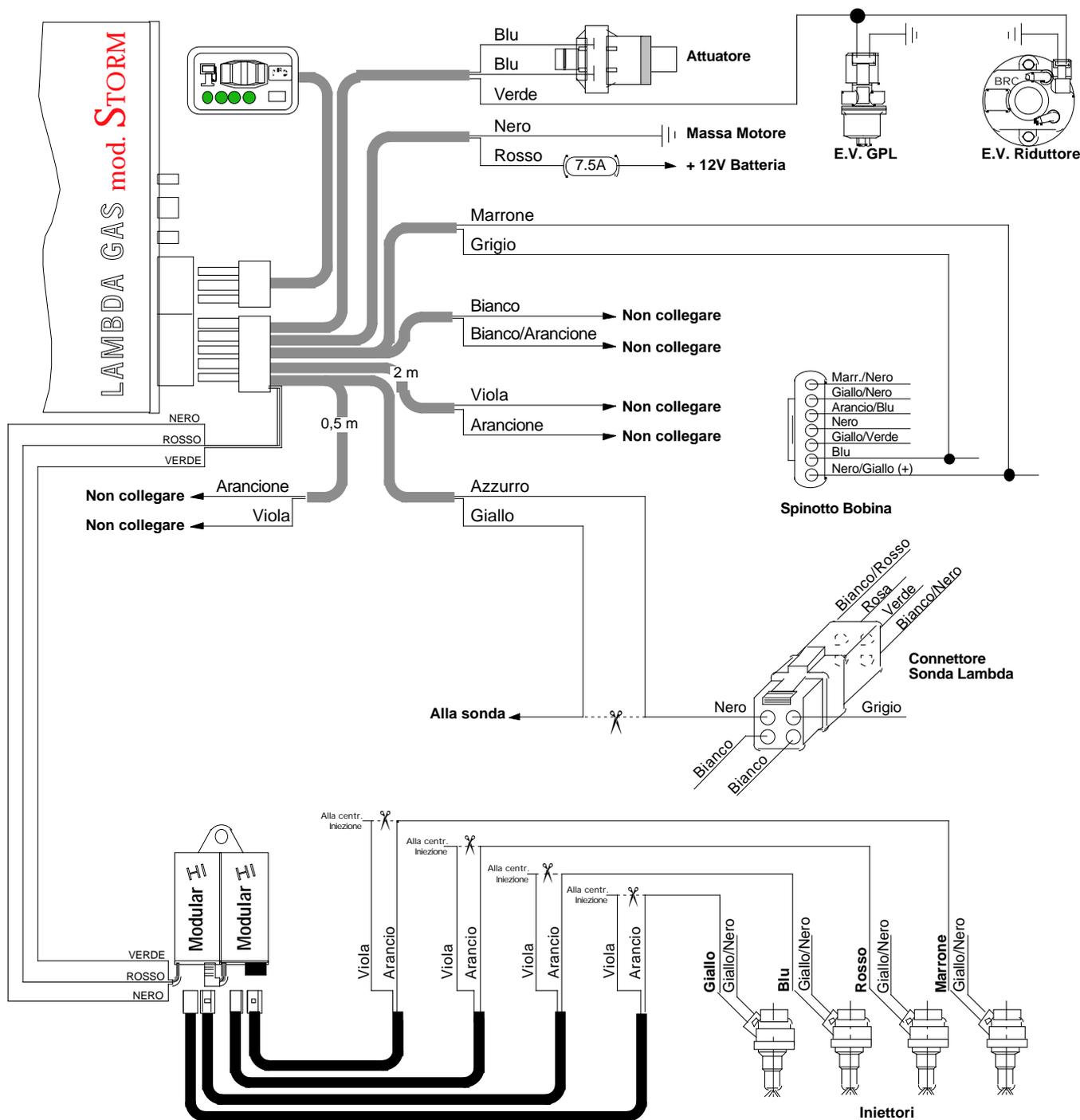
HONDA CIVIC 1.4i 16V AERODECK - CIVIC 1.6i 16V AERODECK

- Anno: dal 1997 • kW: 1.4i = 66 - 1.6i = 85 • Sigla motore: 1.4i = D14A8 - 1.6i = D16B2
- Iniezione: elettronica multipoint Honda PGM-FI
- Accensione: elettronica
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL o Metano
- Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX01990051
- > Miscelatore Metano: 12MM01990051

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

www.brc.it
support@brc.it

Data:	27.03.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

Lo spinotto sonda è situato davanti al distributore di accensione.
Lo spinotto bobina è situato sul distributore di accensione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.