



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

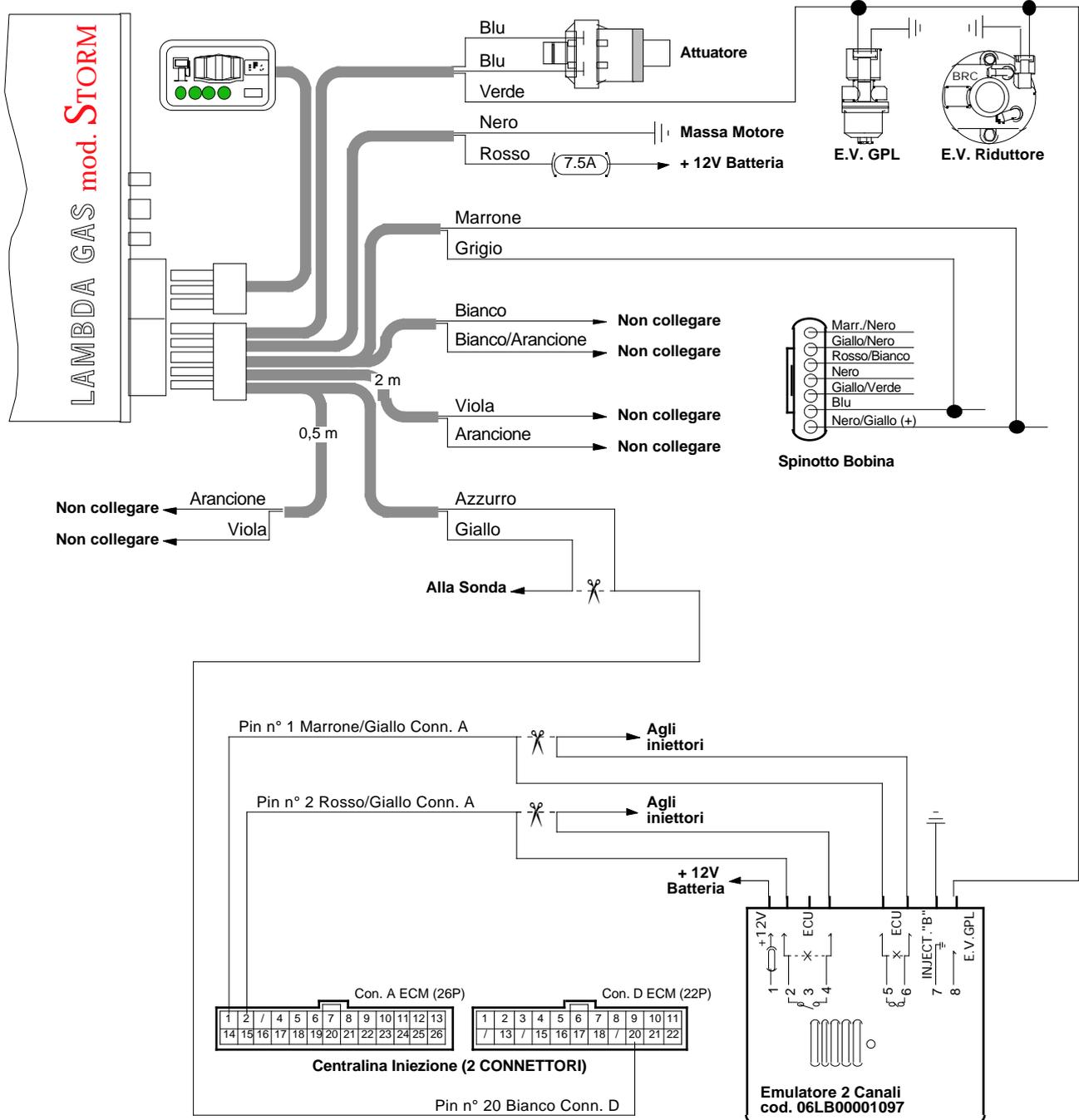
www.brc.it
support@brc.it

HONDA CIVIC 1.4i 16V (3 porte)

- Anno: 1995 • kW: 66 • Sigle Motore: D14A4 - D14A3 - D15Z4
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LBM0001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002800
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- > Miscelatore GPL: 12MX00230002
- > Miscelatore Metano: 12MM00230002

Data:	13.03.99
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	05.09.97
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo sotto al rivestimento del montante della portiera, lato passeggero.
Segnale sonda lambda: Pin n° 20 Bianco connettore D (22 Pin).

Fili comando iniettori: Pin n° 1 Marrone/Giallo connettore A (26 Pin) - Pin n° 2 Rosso/Giallo connettore A (26 Pin).

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.