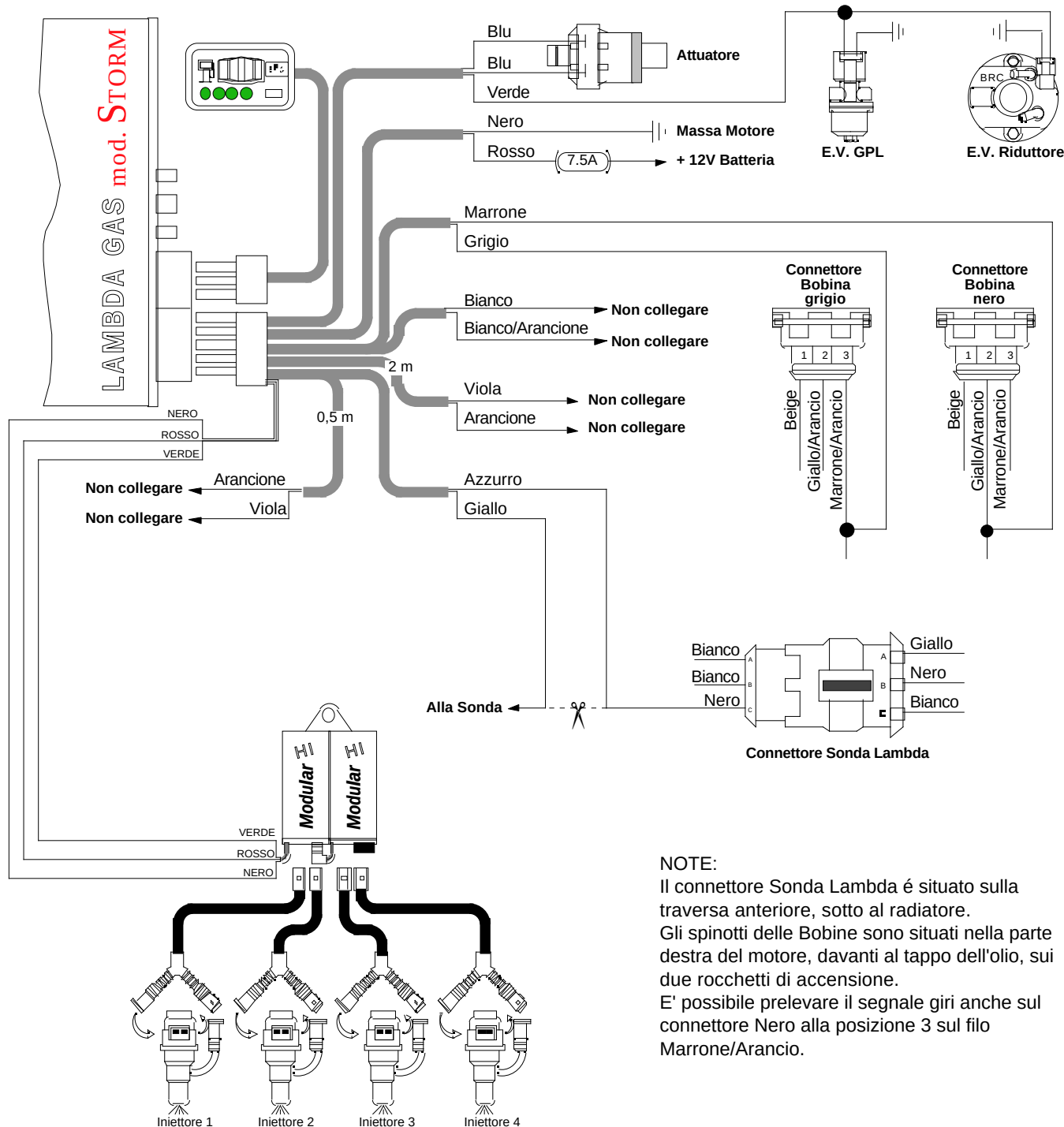


RENAULT CLIO 1.4i

- Anno: dal 1998 • kW: 55
- Iniezione: elettronica Multipoint Siemens
- Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o
Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
› Miselatore GPL: 12MX00010008 › Miselatore Metano: 12MM00010008

Data:	15.09.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: / / / / /	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

**NOTE:**

Il connettore Sonda Lambda è situato sulla traversa anteriore, sotto al radiatore.
Gli spinotti delle Bobine sono situati nella parte destra del motore, davanti al tappo dell'olio, sui due roccetti di accensione.
E' possibile prelevare il segnale giri anche sul connettore Nero alla posizione 3 sul filo Marrone/Arancio.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.