



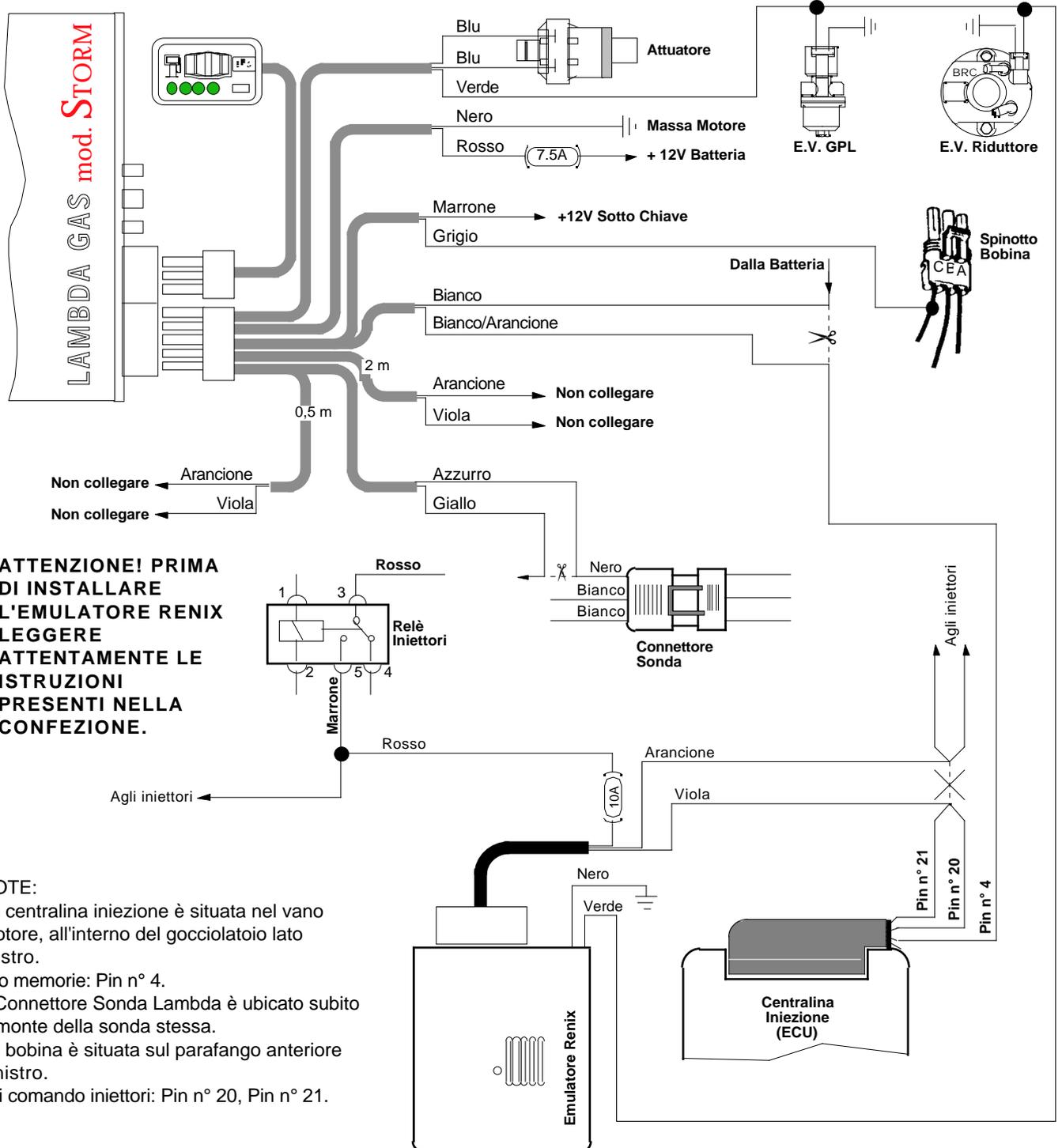
RENAULT CLIO 1.8i 16V - 19 1.8i 16V

- Anno: dal 1991 • kW: 99 • Sigla motore: F7P
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica integrale
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Miscelatore GPL: 12MX00060008
- › Miscelatore Metano: 12MM00060008
- › Emulatore Renix L.I. cod. 06LB00001092
- › Cablaggio collegamento Renix alla ECU cod. 06LB50010011

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

Data:	18.05.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



ATTENZIONE! PRIMA DI INSTALLARE L'EMULATORE RENIX LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRESENTI NELLA CONFEZIONE.

NOTE:

- La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno del gocciolatoio lato destro.
- Filo memoria: Pin n° 4.
- Il Connettore Sonda Lambda è ubicato subito a monte della sonda stessa.
- La bobina è situata sul parafrangente anteriore sinistro.
- Fili comando iniettori: Pin n° 20, Pin n° 21.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.