



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

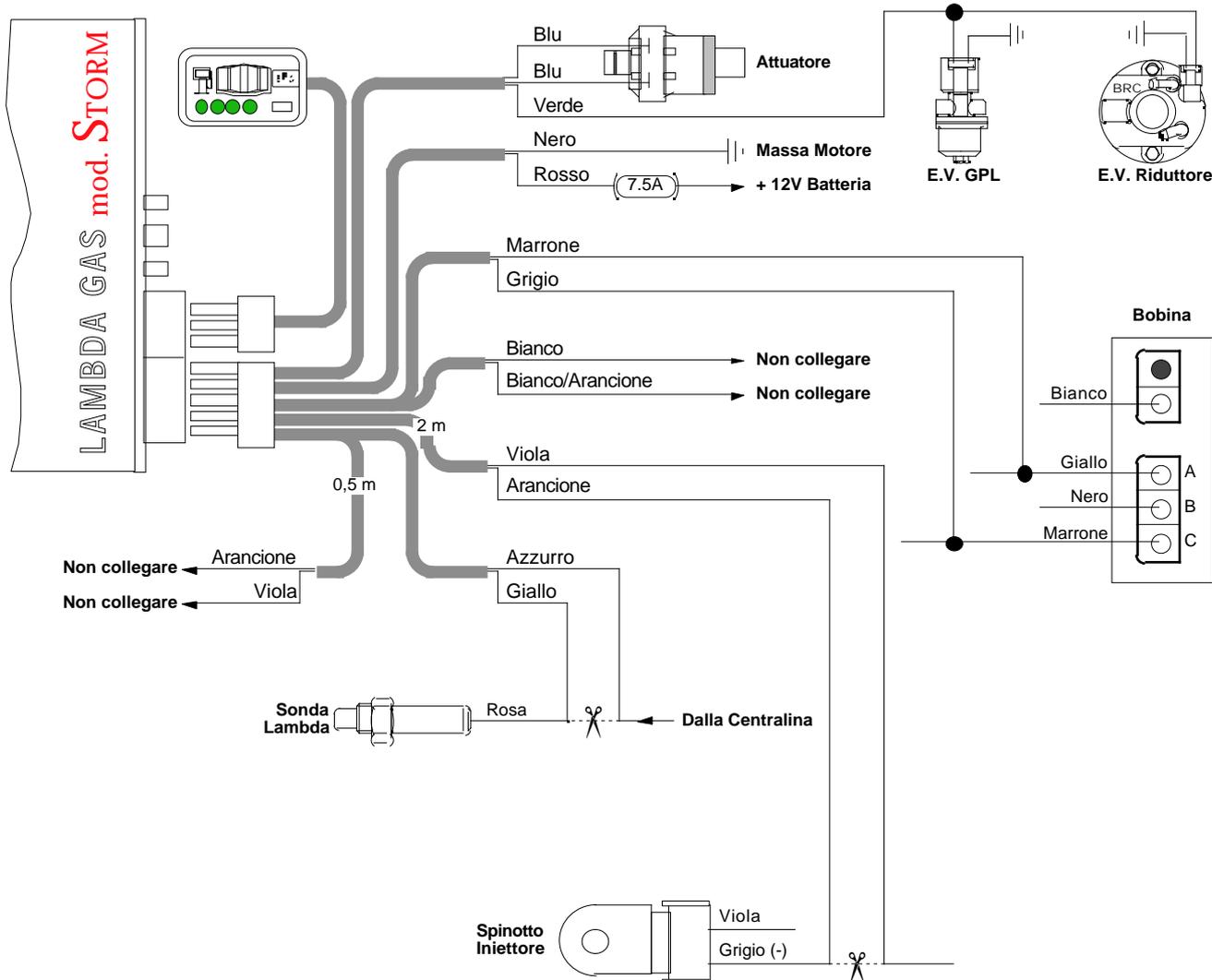
www.brc.it
support@brc.it

RENAULT CLIO 1.4i - 19 1.4i

- Anno: dal 1994 • kW: 58 • Sigla motore: E7J
- Iniezione: elettronica single point AC Delco (scatola farfalla AC Rochester)
- Accensione: elettronica integrale A.E.I.

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX00040001
- > Miscelatore Metano: 12MM00040001

Data:	02.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La bobina è situata sulla paratia motore.

Per accedere allo spinotto Iniettore è necessario sollevare il coperchio filtro aria.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.