



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

www.brc.it
support@brc.it

RENAULT CLIO 1.4i

• Anno: dal 1997 • kW: 55 • Sigla motore: E7J

• Iniezione: elettronica multipoint Siemens

• Accensione: elettronica

> Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano

> Commutatore ad incasso: 06LB00001999

> Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

> N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

> N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030010

> Miscelatore GPL: 12MX00270002

> Miscelatore Metano: 12MM00270002

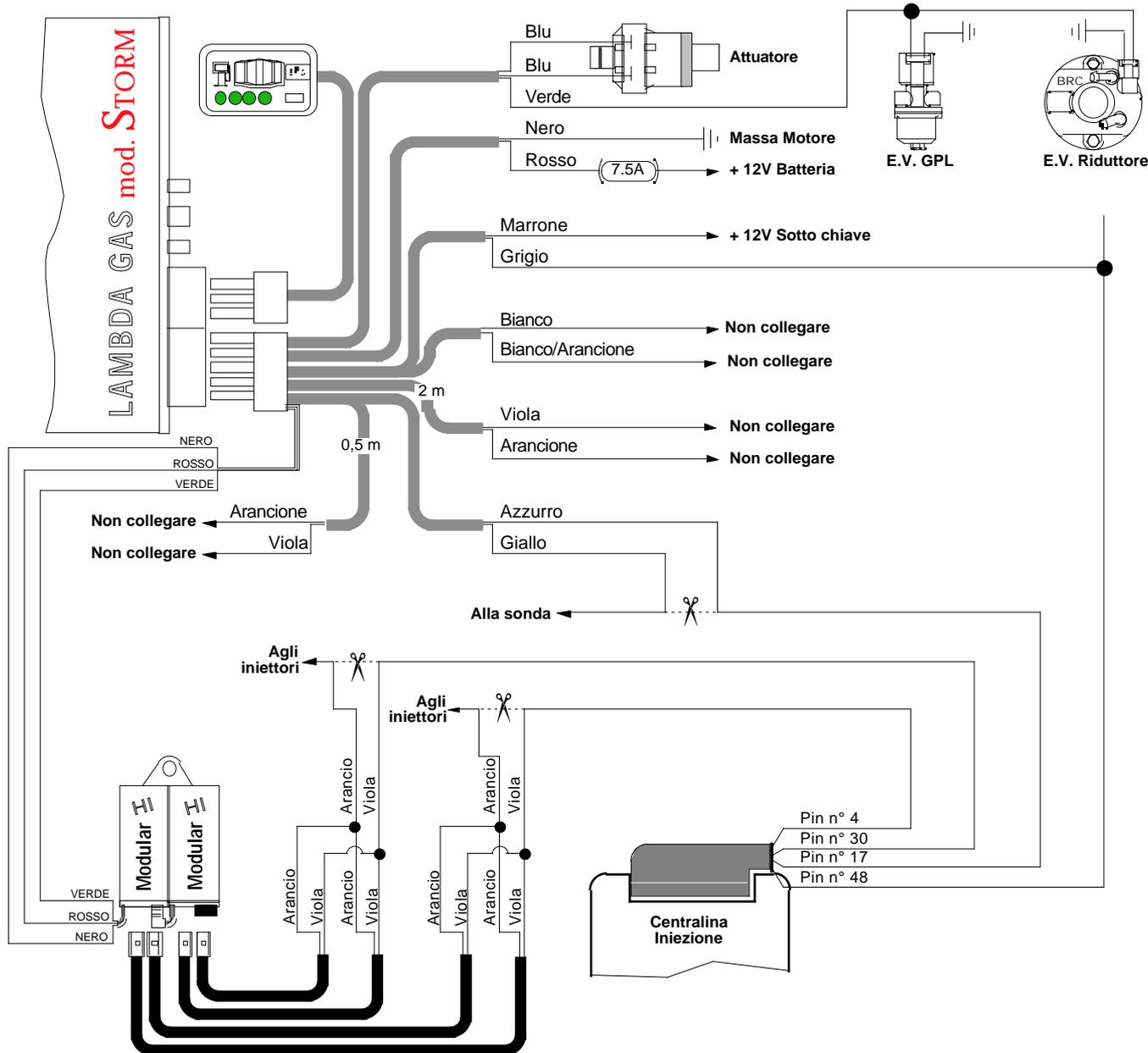
Data: 27.03.99

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: //./././

Disegn.: M.M.

Visto:



NOTE:

La centralina iniezione è situata vicino alla batteria lato sinistro.

Fili comando iniettori: Pin n° 30, Pin n° 4.

Giri motore: Pin n° 48.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 17.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.