



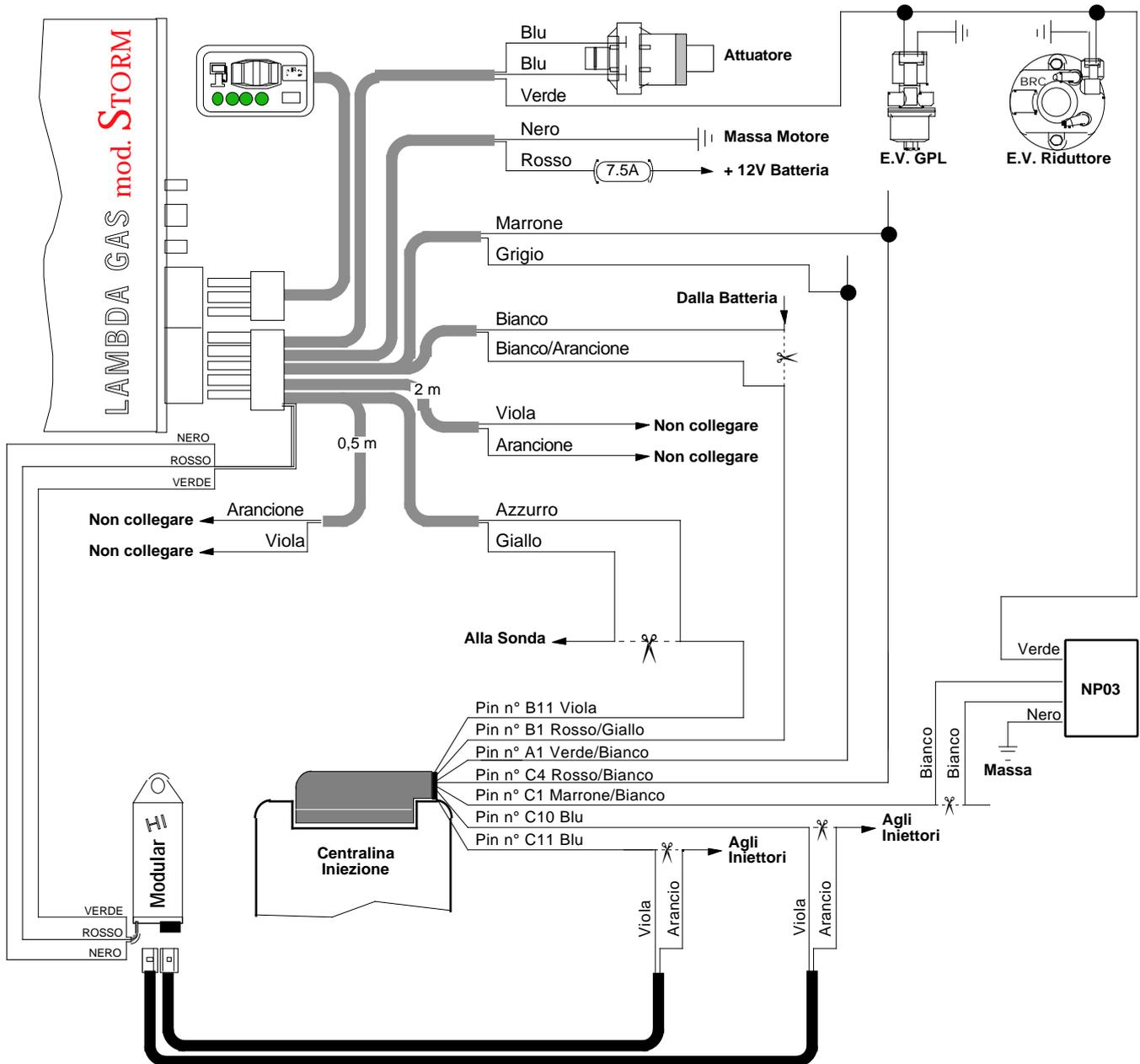
Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/618546

www.brc.it  
support@brc.it

## DAEWOO ESPERO 1.8i - ESPERO 2.0i

- Anno: 1995 • kW: 1.8i = 95 - 2.0i = 105
- Iniezione: elettronica multipoint IEFI-6 • Accensione: elettronica
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore REG.: 06LB00001650 GPL o 06LBM0001650 Metano
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L": 06LB00001656 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999 > Dispositivo NP03 cod. 06LB00001094
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030010
- > Miscelatore GPL: 12MX00270001
- > Miscelatore Metano: 12MM00270001
- > Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A (VEDI NOTE).

Data:	03.11.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



### NOTE:

La centralina iniezione è situata sotto al riparo in plastica, sul montante della portiera destra.

Fili comando iniettori: Pin n° C10 Blu, Pin n° C11 Blu.

Segnale sonda lambda: Pin n° B11 Viola.

Filo memorie: Pin n° B1 Rosso/Giallo.

Giri motore: Pin n° A1 Verde/Bianco.

+12V Sotto chiave: Pin n° C4 Rosso/Bianco.

**Nel caso in cui si verificasse la comparsa di ritorni di fiamma in fase di avviamento o si osservasse difficoltà sull'avviamento a benzina dopo il funzionamento a gas, si consiglia l'installazione del dispositivo "OK START" cod. 06LB 0000 1100A da effettuare secondo le istruzioni allegate al dispositivo stesso.**