



Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

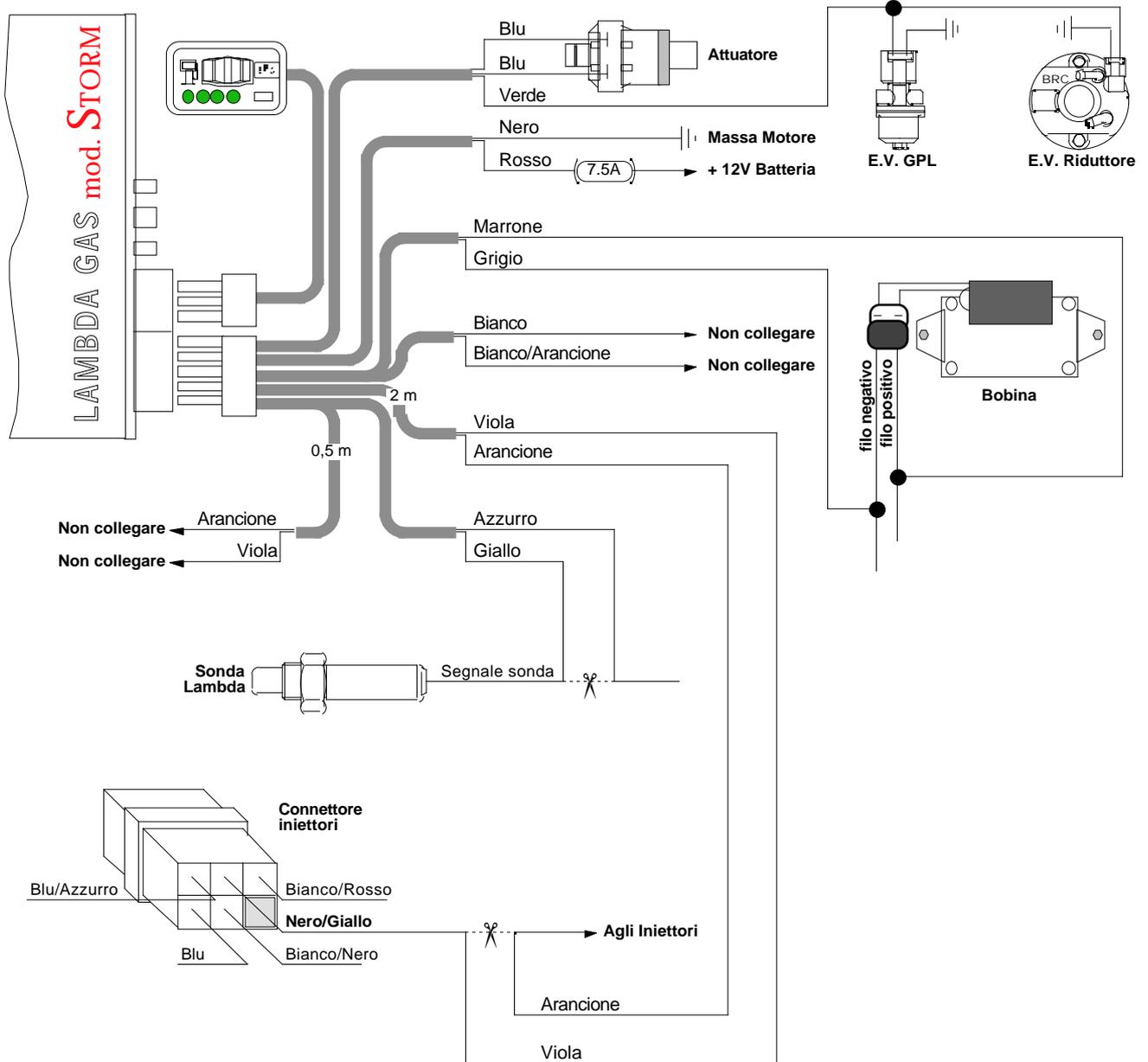
www.brc.it  
support@brc.it

## DAIHATSU FEROZA 1.6i

- Anno: 1991 • kW: 70
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990050
- > Miscelatore Metano: 12MM01990050

Data:	10.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



### NOTE:

La bobina è situata sulla paratia motore.

Il connettore iniettori si trova vicino alla batteria sul parafango anteriore destro.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.